

T

RENAULT TRUCKS СЕРІЯ T / T HIGH



РУШАЙТЕ В ДОРОГУ РАЗОМ ІЗ RENAULT TRUCKS

Обираючи вантажівку Renault, Ви обираєте місцевого дилера, який прагне надавати підтримку, коли вона Вам потрібна.

Це означає можливість вибирати найкращі технічні й економічні рішення, які може забезпечити лише група міжнародного масштабу.

Це означає можливість вибору функціональних, ефективних і комфортних вантажівок.

Це також означає вибір простих у використанні, випробуваних, перевірених і належних технологій.

Це передбачає створення міцних, теплих і тривалих зв'язків.

Вас слухають і дають гарні поради.

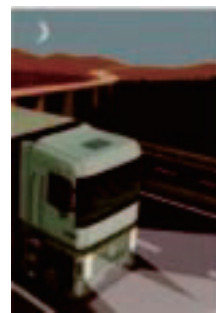
Головна суть – завжди робити правильний вибір.



→ НОВАТОРИ З 1894 РОКУ

1894 року Маріус Берліє спроектував інноваційний одноциліндровий двигун, який він встановив наступного року на свій перший автомобіль. Потім, 1898 року, Луї Рено заснував компанію Renault Frères. З цих двох дат починається відлік славетного промислового шляху Renault Trucks, що призвів до об'єднання зусиль компаній Berliet й Saviem

(підрозділу Renault з виготовлення вантажівок) 1978 року. Цей шлях позначився інноваціями, як-от перша вантажівка, оснащена електродвигуном (1923 рік), і кабіна з повністю пласкою підлогою (1990 рік). Традиція інновацій, що триває протягом десятиліть аж до сьогоднішнього дня, надає бізнесу й перевізникам переваги, що постійно зростають.



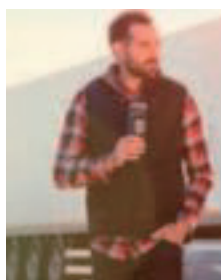
→ ВІДДАНІСТЬ МАЙБУТНЬОМУ



Надання правильного рішення у сфері перевезень у потрібний час із використанням відповідного джерела енергії для мінімізації як вартості експлуатації, так і впливу на довкілля. Це є ключовим завданням компанії Renault Trucks, спрямованим на надання ефективних рішень, що стосуються зменшення забруднювальних речовин і викидів CO₂. Рішень, сфокусованих на оптимізованих дизельних двигунах, біопаливі, повністю електричних вантажівках вантажівках, що працюють на природному газі, а також на спектрі послуг, що сприяють підвищенню екопоказників.

→ ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИРОБНИК

Компанія Renault Trucks як підписант Глобального договору ООН з 2004 року прагне дотримуватися й впроваджувати в усіх видах своєї діяльності десять універсальних принципів. Вони охоплюють усі аспекти: від прав людини й трудових відносин до захисту навколишнього середовища та боротьби з корупцією. Щороку її соціальну відповідальність оцінює незалежна організація Ecovadis, яка віднесла Renault Trucks до найефективніших компаній у своєму секторі діяльності. Компанія Renault Trucks, партнер Всесвітньої продовольчої програми, передає свої знання й навички для виконання життєво важливого завдання з перевезень, що дозволяє членам волонтерських груп брати участь у технічно-навчальних місіях у Африці.



ВАНТАЖІВКИ ДЛЯ ВПЕВНЕНОЇ РОБОТИ

Вантажівки Renault Trucks підключено до мережі й попередньо обладнано для користування перевагами доступних служб дистанційного обслуговування, що дозволяє Вам працювати в найкращих умовах. Це робить Renault Trucks найкращим партнером для оптимізації робочого часу Вашої вантажівки й усього його потенціалу, а також планування у разі непередбачуваних ситуацій. Керуйте своєю діяльністю, зберігаючи повний спокій.





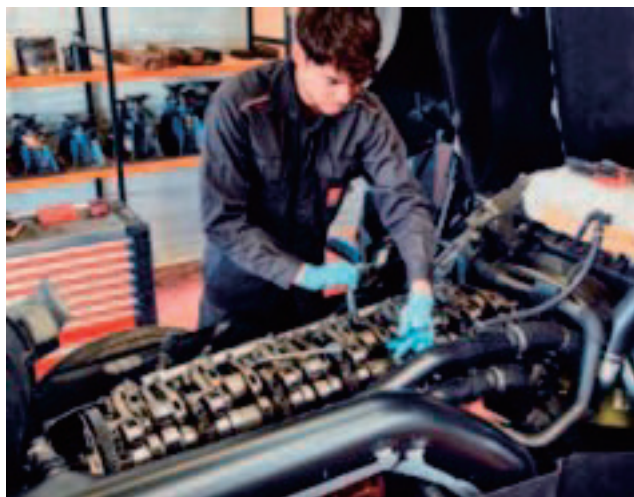
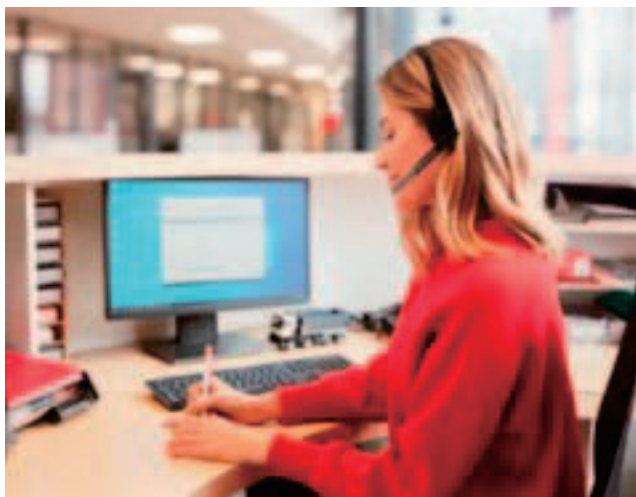
Renault Trucks T

04
05

Магістральні перевезення

СЕРВІСНА МЕРЕЖА

Завдяки 1400 сервісним центрам по всій Європі компанія Renault Trucks працює швидко й ефективно, де б Ви не знаходилися.



МЕРЕЖА ПРОФЕСІОНАЛІВ І ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ

У сервісних центрах Renault Trucks Ви можете розраховувати на професіоналів, які працюють зі спеціальним і ефективним обладнанням відповідно до рівня технологій Вашого вантажного автомобіля, і регулярно проходять навчання з користування новітніми засобами діагностики.



2 РОКИ ГАРАНТІЇ

Розширена 2-річна гарантія, що поширюється на запчастини й роботи.



ПРОПОЗИЦІЯ GENUINE

Якість оригінальних запчастин: надійні, міцні й схвалені запчастини для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки.



ПРОПОЗИЦІЯ EXCHANGE

Пропозиція відновлених запчастин для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки, надає їм друге життя.

ДІАГНОСТИКА Й РЕМОНТ 24/7

Завдяки Службі 24/7, Вам допомагатиме координатор, який залишатиметься Вашою контактною особою протягом усієї процедури ремонту.

Звідки б Ви не зателефонували, координатор зможе визначити Ваше місцезнаходження за допомогою кнопки 24/7 у кабіні вантажівки й повідомити Вам про очікуваний час прибуття технічних спеціалістів Renault Trucks.

Ремонтні роботи проводяться спеціалістами, спеціально навченими ремонту безпосередньо на дорозі, які користуються спеціальними транспортними засобами та професійним діагностичним інструментом.



* Залежно від опцій вантажівки.

ІНДИВІДУАЛІЗОВАНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб оптимізувати робочі характеристики Вашої вантажівки й вартість володіння, проведення технічного обслуговування контролюється й планується відповідно до реальних умов її експлуатації.

ПЛАН ІНДИВІДУАЛІЗОВАНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З МОЖЛИВОСТЯМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

Планування технічного обслуговування й об'єднання операцій призначені для мінімізації простоїв. Первісні робочі характеристики Вашої вантажівки зберігаються за умови дотримання рекомендацій Renault Trucks.

ОПТИМІЗОВАНІ Й РОЗШИРЕНІ ГРАФІКИ ЗАМІНИ МАСЛА НОВИНКА

Залежно від певних умов використання й пробігу графіки можна продовжити до 100 000 км або 12 місяців для вантажівок, обладнаних 13-літровими двигунами Євро 6. Це забезпечує зниження витрат за контрактом й зменшення простою на СТО завдяки переглянutoму графіку технічного обслуговування та додатковій економії пального.

СЕРВІСНІ КОНТРАКТИ START & DRIVE

Упевненість у доступі до широкого спектру сервісних контрактів, адаптованих до Вашої вантажівки й потреб.



REFERENCE	PERFORMANCE	EXCELLENCE	EXCELLENCE PREDICT
для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	для моделей великої, середньої вантажопідйомності й комунального призначення	лише для моделей великої вантажопідйомності
	опції	опції	опції
	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА	СЛУЖБИ ДИСТАНЦІЙНОГО ОНОВЛЕННЯ
	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ ВАНТАЖІВКИ
опції	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	КОНТРОЛЬ ЗНОШЕННЯ
ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	24/7 + АВАРІЙНО-РЕМОНТНА СЛУЖБА
		ЗНОШЕНІ ДЕТАЛІ	ЗНОШЕНІ ДЕТАЛІ
		РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)	РЕМОНТНІ РОБОТИ (на всій вантажівці)
		ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОФІЛАКТИЧНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

опції, доступні для автопарків

ПОПЕРЕДНЄ ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ



Контроль зношення компонентів у режимі реального часу, раннє попередження для запобігання поломки, надійний ремонт, розширене дистанційне оновлення програмного забезпечення й використання пакету PREDICT, що дозволяє Renault Trucks максимально збільшити потенційний час працездатності Вашої вантажівки.





ДИСТАНЦІЙНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ НОВИНКА

ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ВІДВІДУВАНЬ СТО
Експерти мережі Renault Trucks можуть виконувати попередню діагностику, оновлення функцій й дистанційні налаштування на Ваших вантажівках.

Таким чином, скорочується й оптимізується кількість відвідувань СТО. Це зберігає ефективність Вашої вантажівки й підтримує її стан протягом тривалого часу.

КОМПЛЕКСНІ ПОСЛУГИ, ЩО ДОЗВОЛЯЮТЬ ВАШИМ ВАНТАЖІВКАМ ЗАВЖДИ БУТИ В ДОРОЗІ



> ПІДКЛЮЧЕНА ДО МЕРЕЖІ
ВАНТАЖІВКА З ФУНКЦІЯМИ
ДИСТАНЦІЙНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ



> ВАНТАЖІВКА, ЩО
ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ В
ОФІЦІЙНІЙ МЕРЕЖІ
ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ
ОРИГІНАЛЬНИХ
ЗАПЧАСТИН



> ІНДИВІДУАЛІЗОВАНИЙ
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ З
ОПТИМІЗОВАНИМИ
ІНТЕРВАЛАМИ ЗАМІНИ
МАСЛА



> СЕРВІСНИЙ
КОНТРАКТ НА
ПЛАНОВО-
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ Й
СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ

ВАШІ ВАНТАЖІВКИ ГОТОВІ ДОПОМОГТИ ВАМ СКОНЦЕНТРУВАТИСЯ НА

salaries
2021-06-29 12:06:38

Please Check this text because it is different from C Range

НАДІЙНІ ВАНТАЖІВКИ

Renault Trucks серії T і T High, розроблені з використанням перевірених технологій на основі результатів оцінки якості, спираючись на багаторічний досвід перевезень, визнано надзвичайно надійними вантажівками. Вони просто ідеально підходять для того, щоб зробити кожну поїздку прибутковою. А завдяки своїй надзвичайній паливній ефективності вони є справжнім активом для Вашого бізнесу.





Магістральні перевезення

10
11

Renault Trucks T

СИЛОВА ЛІНІЯ, РОЗРОБЛЕНА ДЛЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Двигун, коробка передач, мости й бортові технології: ми докладасмо всіх зусиль, щоб забезпечити економічність у експлуатації і рентабельність вантажівки для Вашого бізнесу.

3 ОПТИМІЗОВАНІ МОСТИ

- Одинарна передача, що витримує навантаження на міст до 13 тонн при повній масі 44 тонни
- Мінімізована витрата пального (зниження маси й обмеження тертя)
- Блокування диференціала пропонується в стандартній або додатковій комплектації залежно від моделі
- Низка опцій передавальних чисел мостів для адаптації до всіх експлуатаційних умов
- Високі рівні надійності й витривалості для максимально довгої експлуатації
- Оптимізація інтервалів заміни масла

2 РОБОТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ OPTIDRIVER

для контрольованої витрати пального й оптимальної зручності керування вантажівкою

3 ШИНИ КЛАСУ А В СТАНДАРТНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ ⁽³⁾ **НОВИНКА**

для зниження витрати пального й викидів CO₂

(1) Застосовується з 1 січня 2022 року.

(2) Позашляховий й дорожній режими, у порівнянні з дизельним паливом згідно з ADEME.

(3) Енергетична класифікація згідно вимог Європейського Союзу. Шини з маркуванням від А до G на основі забезпечуваної ними паливної ефективності, гальмівних характеристик, зчеплення з дорожнім покриттям і рівня шуму.

-3%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО

-5%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО
ЗАВДЯКИ ПАКЕТУ
FUEL ECO

1 ДВИГУН, ЩО ВІДПОВІДАЄ СТАНДАРТУ ЄВРО 6 STEP E ⁽¹⁾

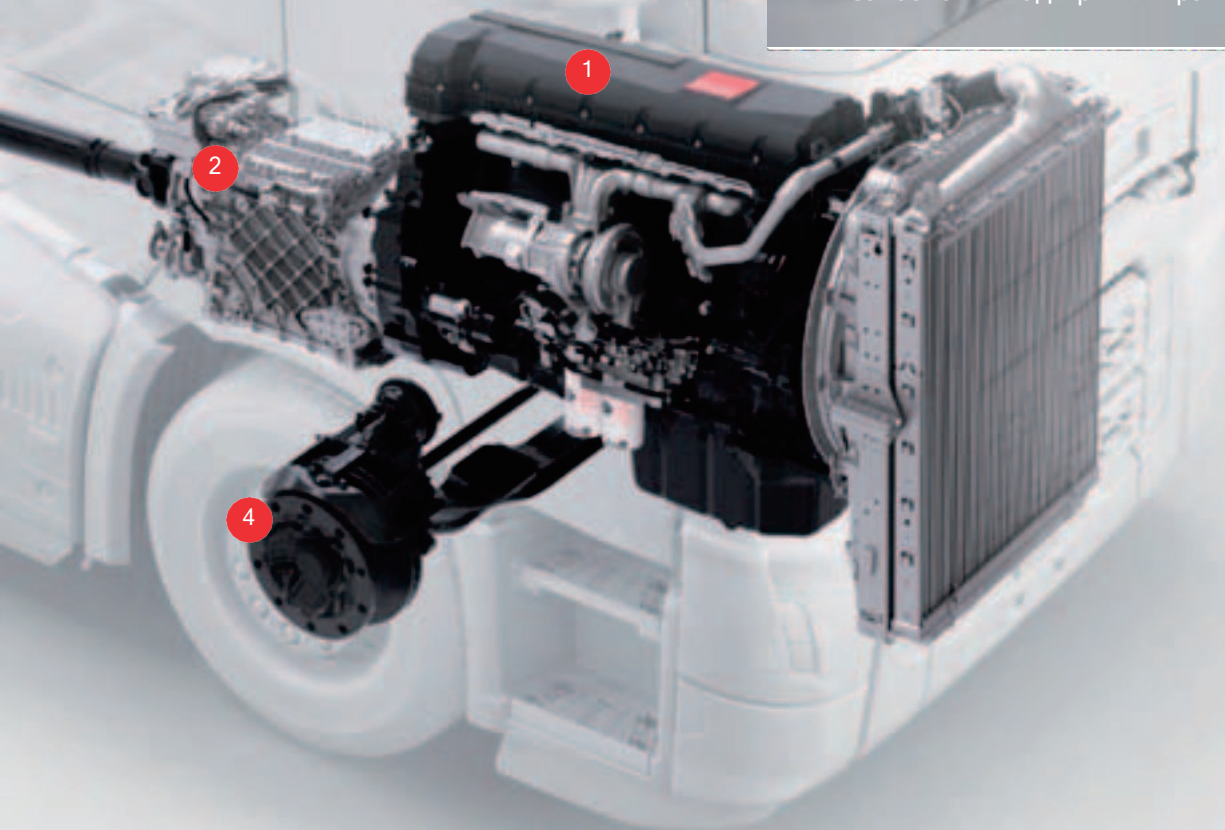
СУМІСНІСТЬ ІЗ V100

Oleo 100, альтернативою пальному.

із 100% ріпаку, це екологічне біодизельне пальне сприяє декарбонізації магістральних перевезень

- Зниження викидів CO₂ на 60% ⁽²⁾
- Зниження викидів забруднювальних речовин на 80% ⁽²⁾
- Пальне, біорозкладане на 100%
- Зручність керування вантажівкою і робочі характеристики, аналогічні характеристикам, забезпечуваним дизельним паливом, а також відсутність запаху

АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА
ВІДКЛЮЧЕННЯ РЕЖИМУ POWER для
запобігання надмірній витраті пального



ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ БІЛЬШОЇ ЕКОНОМІЇ ПАЛЬНОГО

Вантажівки Renault Trucks серій T і T High оснащено технологіями, що значно спрощують економічне водіння.

ОПТИМІЗОВАНА СИСТЕМА КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ З ДВОМА РЕЖИМАМИ НА ВИБІР ВОДІЯ



Режимом за замовчуванням є режим ECO ON. Він оптимізує витрату пального за рахунок регулювання певних процесів керування вантажівкою: прискорення, перемикання передач, регулювання швидкості, сповільнення тощо.



У порядку опції для зміни режиму водіння використовується кнопка витрати пального ECO OFF. Індикатор надає в режимі реального часу інформацію про прийнятий стиль водіння: чим більша кількість пелюсток, тим економічніше водіння.



1

ПЕРЕД ПІДЙОМОМ:
ПРИСКОРЕННЯ

2

ПІД ЧАС ПІДЙОМУ:
СТАЛА ШВИДКІСТЬ

3

ПЕРЕД
СПУСКОМ:
ПЕРЕХІД У
РЕЖИМ
ВІЛЬНОГО ХОДУ



OPTIVISION MAP BASED

Система використовує топографічні дані. Відповідні дані, що зберігаються в хмарі, автоматично реєструються протягом поїздки перед початком кожного нового підйому. Оптимізуються стратегії перемикання передач, прискорення й регулювання швидкості, що ще більше знижує витрату пального. Зв'язок підтримується за будь-яких обставин (навіть у тунелях), гарантуючи 100%-ве географічне покриття.

Дві нові функції:

- Коли систему круїз-контролю вимкнено, прискорення регулюється відповідно до вибраного режиму (Eco On або Eco Off).
- Режим Pulse and Glide додатково знижує витрату пального, підтримуючи швидкість вантажівки на рівні заданого значення круїз-контролю (+/- 2 км/год).



4

ПІД ЧАС СПУСКУ:
ЗАВЖДИ КОНТРОЛЬОВАНЕ
ГАЛЬМУВАННЯ

5

У ЗАПАДИНАХ:
ДОДАТКОВИЙ РОЗБІГ

ПОСЛУГИ ДЛЯ БІЛЬШОЇ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ



ОТРИМАЙТЕ МАКСИМАЛЬНУ ВІДДАЧУ ВІД СВОЄЇ ВАНТАЖІВКИ

ЗАВДЯКИ OPTIFLEET

Optifleet — це рішення для покращення щоденних операцій через доступ до даних Вашої вантажівки де і коли це Вам потрібно. Ця послуга керування автопарком забезпечує оптимізацію витрат пального, відстеження Ваших вантажівок у режимі реального часу разом, а також керування робочим часом Ваших водіїв. Optifleet може допомогти Вам заощадити до 5000 євро на рік із розрахунку на вантажівку.

РАЦІОНАЛЬНЕ ВОДІННЯ

ЗАВДЯКИ OPTIFUEL TRAINING

Мета? Економія пального. Навчання складається з двох частин протягом одного дня: вивчення технічних параметрів (розуміння роботи силової лінії, оволодіння органами керування тощо). Потім проводиться інструктаж щодо застосування передових практик раціонального водіння в реальних ситуаціях: прискорення, прогнозування, перемикавання передач тощо.

КОМПЛЕКСНИЙ ВАРІАНТ ДЛЯ ФІНАНСУВАННЯ ВАШИХ ВАНТАЖІВОК

Фінансові послуги Renault Trucks передбачають низку рішень для фінансування вантажівок.



ЗВИЧАЙНИЙ КРЕДИТ

Ваші виплати, розподілені на визначений період, амортизуються на балансі.



ЛІЗИНГОВИЙ КРЕДИТ

Ціна продажу включно з ПДВ повністю покривається фінансуванням. Після останнього платежу Ви можете стати власником вантажівки за суму залишкової вартості.



АЕРОДИНАМІЧНИЙ ДИЗАЙН



**1 РІЗНІ ТИПИ
ДЕФЛЕКТОРІВ НА ДАХУ**

Нерухомий (88 мм), з електричним або ручним регулюванням положення (від 285 до 496 мм) і бічні відкидні дефлектори.

**2 НАХИЛ
ВІТРОВОГО СКЛА 12°**

**3 БАМПЕР ІЗ
ВБУДОВАНИМ
СПОЙЛЕРОМ**

**4 ТРАПЕЦІЄПОДІБНА
КАБІНА**
2,3 м спереду й 2,5 м ззаду.

**5 РОЗШИРЮВАЧІ
ОБТІЧНИКІВ**
На рамі й розширювачі дверей.

**6 ДЕФЛЕКТОР,
ВБУДОВАНИЙ В
ОПТИЧНИЙ БЛОК**

7 КОЛІСНІ АРКИ
Покращення повітряного потоку й зменшення бризок води.



УСЕ СТВОРЕНО ДЛЯ КОМФОРТУ ВОДІЯ

На борту вантажівки Renault Trucks було продумано найдрібніші деталі, щоб поєднати зручність і ергономіку. Є все необхідне для створення справжньої домашньої атмосфери як за кермом, так і під час зупинок.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ЗРУЧНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВАНТАЖІВКОЮ

1 СИСТЕМА ROADPAD

- Сенсорний екран (7 дюймів, HD)
- Аудіосистема з меню розваг
- Цифрове радіо стандарту DAB
- Навігатор TomTom
- Можливість створення пари з 2 телефонами по Bluetooth®
- З'єднання для підключення 4 камер

2 НОВА ПАНОРАМНА ПАНЕЛЬ ПРИБАДІВ

- Панель приладів вигнутої форми, щоб мати всі функції під рукою
- Тримач для пляшок
- Тримач для телефона з роз'ємами USB-C

3 ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ДОКУМЕНТІВ ФОРМАТУ A4 **НОВИНКА**

4 БЕЗКЛЮЧОВИЙ ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ **НОВИНКА**

за допомогою кнопки запуску



НАЙКРАЩА НА РИНКУ КЕРМОВА КОЛОНКА

5 КЕРМОВА КОЛОНКА ІЗ РЕГУЛЮВАННЯМ У КІЛЬКОХ НАПРЯМКАХ **НОВИНКА**

- 3 точки регулювання, що дозволяє Вам із точністю підлаштувати водійське положення до будови свого тіла
- Інтуїтивно зрозуміле регулювання кермової колонки для визначення Вашого ідеального водійського положення
- Легкий доступ до кабіни, коли кермо знаходиться в піднятому положенні
- Більше простору для ніг
- Поглинання вібрацій від двигуна для більшого комфорту



ПОЧУВАЙТЕСЬ ЯК ВДОМА

ВЕЛИКА НИЖНЯ СПАЛЬНА ПОЛИЦЯ EXTENSIA*

- Довжина 2009 мм
- Ширина 800 мм / можливість розширення на 120 мм (додатковий спальний простір без шкоди для жилої зони)
- Товщина матрацу: 120 мм; щільність: 40 кг/м³
- Пропонується з матрацом із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті*

*опція

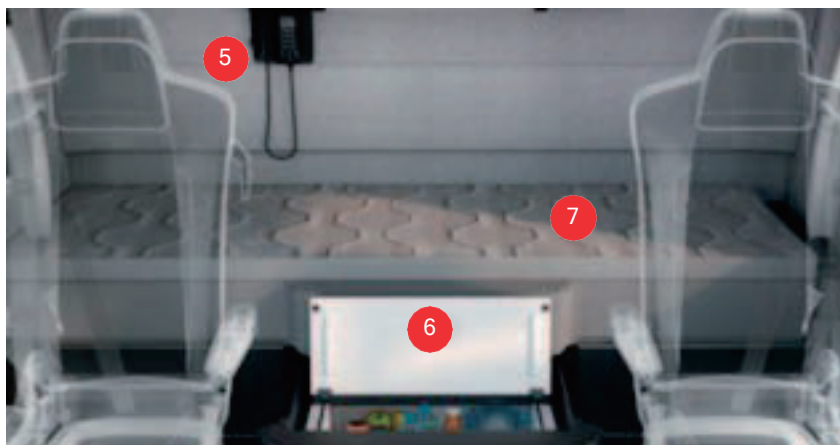
1 ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛЯШОК
легкодоступний **НОВИНКА**

2 ВІДДІЛЕННЯ
ОБ'ЄМОМ 221 ЛІТР
з добре освітленими
шафками, оснащеними
розеткою 24 В на задній
панелі кабіни

3 ПЕРЕДНІ БАГАЖНІ
ВІДСІКИ
легкодоступні над панеллю
приладів

4 ВНУТРІШНЄ/ЗОВНІШНЄ
БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ
Спрощує завантаження
важкого багажу (вміщує
6 пляшок води по 1,5 л)





5 ДВА ПОРТІ USB-C
біля спального місця **НОВИНКА**

**6 БЕЗШУМНИЙ
ЕЛЕКТРИЧНИЙ
ХОЛОДИЛЬНИК**
об'ємом 40 літрів

**7 УЛЬТРАКОМФОРТНЕ
СПАЛЬНЕ МІСЦЕ
SERENITY** **НОВИНКА**

- Довжина 2018 мм
- Ширина 671 мм за сидіннями, 791 мм по центру
- Подвійні пружини й товстіший матрац, здатний адаптуватися до будь-якої будови тіла
- Матрац можна відокремити від основи, щоб натягнути простирадло на резинці
- Нова, текстурована тканина, що легко перетягується
- Матрац із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті* (2000 мм x 700 мм x 30 мм), наповнювач щільністю 300 г/м3

*опція



ФУНКЦІЇ ДЛЯ ЗАДОВОЛЕННЯ ВАШИХ ПОТРЕБ

1 ПЛАСКА ПІДЛОГА
Також спрощує пересування між пасажирським сидінням і спальною зоною

2 БАГАЖНІ ВІДДІЛЕННЯ ІЗ ТРЬОМА ВІДСІКАМИ
над верхньою полицею

3 КЕРМО Й СІДІННЯ ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ

4 ПАСАЖИРСЬКЕ СІДІННЯ, ЩО РОЗВЕРТАЄТЬСЯ НА 90°

5 ЗНОСОСТІЙКА ОББИВКА З ПРОТИЗАБРУДНЮВАЛЬНИМ ПОКРИТТЯМ **НОВИНКА**

6 ФОКУСНА АКУСТИЧНА СИСТЕМА* **НОВИНКА**
для задоволення від звуку надзвичайної якості

7 ПОЛИЦЯ, ЩО РОЗВЕРТАЄТЬСЯ **НОВИНКА**
у легкій досяжності з пасажирського місця й зі спальної зони

*опція





Магістральні перевезення

24
25

Renault Trucks T

ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Вантажівки Renault Trucks серії T і T High оснащено найновішими технологіями допомоги водію й найефективнішими гальмівними системами. Це забезпечує безпеку водія, а також пішоходів, велосипедистів і інших учасників дорожнього руху.





З КОЖНИМ ДНЕМ УСЕ БЕЗПЕЧНІШЕ



СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ В СТАНДАРТНІЙ КОМПЛЕКТАЦІЇ

НОВИНКА

- Краще освітлення дороги для покращення огляду.
- Освітлення, близьке до природного, для зниження втоми
- Ширший промінь світла.



ПРОТИВІДКОТНИЙ РЕЖИМ

Застосування аварійного стоянкового гальма для зупинки вантажівки в разі неконтрольованого руху.



ПОФАРБОВАНІ В ЖОВТИЙ КОЛІР СХОДИНКИ / ПОРУЧНІ

Підвищується безпека при підйомі в кабінку й виході з неї.



МЕХАНІЧНИЙ БЛОКІРАТОР ДЛЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРОНИКНЕННЯ В КАБІНУ

Для підвищення безпеки в кабінці, коли вантажівку припарковано.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА ПІДЙОМІ

Автоматично керує гальмуванням при рушанні на підйомі, що полегшує приведення вантажівки в рух і запобігає її відкоту назад.



СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

Водій попереджається звуковим сигналом при виявленні ненавмисного відхилення від траєкторії руху.

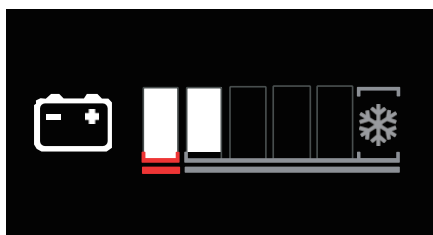


АВТОМАТИЧНЕ ЕКСТРЕНЕ ГАЛЬМУВАННЯ

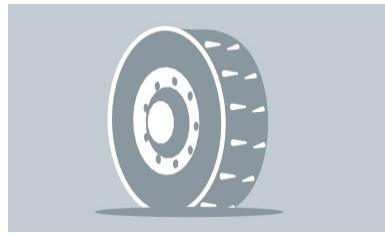
Система попереджає про можливе зіткнення, потім гальмує й зупиняє вантажівку без участі водія.



ДО ЧОТИРЬОХ КАМЕР
для ідеального огляду. Камери заднього й бокового виду для максимальної безпеки.



ІНДИКАТОР РІВНЯ ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



АВТОМАТИЧНИЙ КОНТРОЛЬ ТИСКУ В ШИНАХ

Система подає візуальний сигнал у разі виявлення відхилень.

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

КОМПАКТНА (НЕ ПРОПОНУЄТЬСЯ ДЛЯ СЕРІЇ T HIGH)



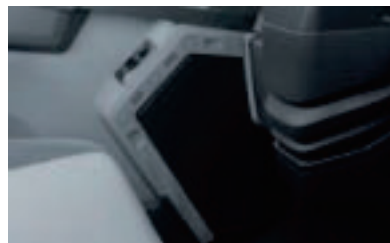
ПАНОРАМНА (NOMADIC)



ПАНОРАМНА (ROADPAD)



**ОЗДОБЛЕННЯ ТЕМНОГО
КОЛЬОРУ**



**ОЗДОБЛЕННЯ КОЛЬОРУ
АНТРАЦИТ**



**ОЗДОБЛЕННЯ ВУГІЛЬНО-
ЧОРНОГО КОЛЬОРУ**



Стандарт



Текстиль



Шкіра



Шкіра



Металевий диск +
хромовані ковпачки



Алюмінієві колісні диски
Alcoa з матовим покриттям



Алюмінієві колісні диски
Alcoa з захисним
покриттям Dura-Bright

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ З ПОВНІСТЮ ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ

1 РАДІАТОРНА РЕШІТКА

3 СХОДИНКИ

5 КУТИ

2 БОКОВІ ДЗЕРКАЛА
ЗАДНЬОГО ВИДУ*

4 БОКОВІ ВІДДІЛЕННЯ

6 ЕКРАН ГЛУШНИКА*



ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



Стійка СВ



Кулер



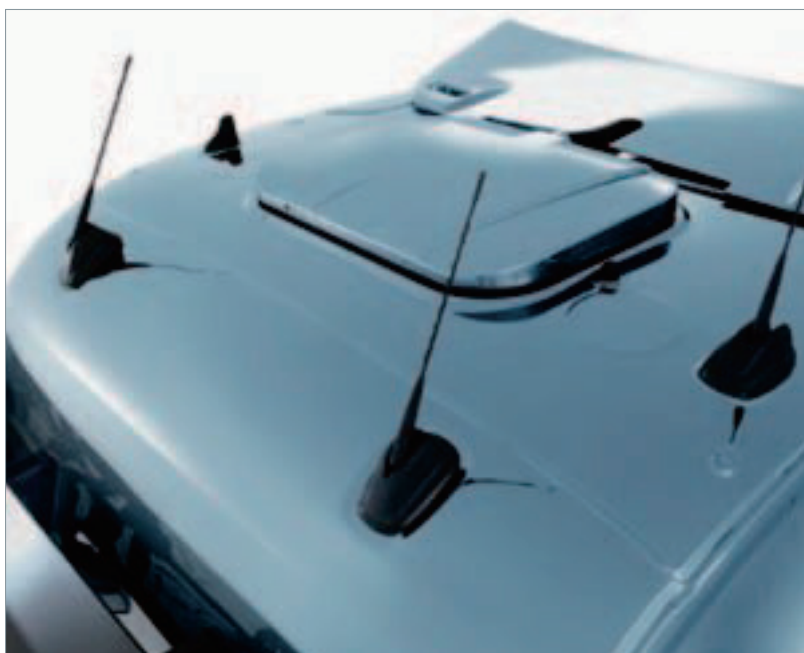
Чайник



Бак для води



Світлодіодна балка



Автономний кондиціонер



Робоча фара



Система попередження крадіжки палива

ПОСТЕР СЕРІЇ

Кабіна	Тип	Колісна формула	Повна маса автомобіля	Висота шасі	Повна маса автопоїзда	Двигун	Потужність	Коробка передач	
Day cab*	Сідельний тягач	4x2	19 т	X-LOW LOW MEDIUM	40 т 44 т 60 т	DTI 11	380 к. с. 430 к. с. 460 к. с.	Роботизована коробка передач Optidriver (12)	
Night & Day cab		6x2 PUSHER AXLE/ 6x2 TRAILING AXLE	26 т	LOW MEDIUM			440 к. с. 480 к. с. 520 к. с.		
Sleeper cab	Шасі	4x2	19 т			DTI 13	440 к. с. 480 к. с. 520 к. с.		
		6x2	26 т						
High Sleeper cab	Сідельний тягач	4x2	19 т	X-LOW LOW MEDIUM		40 т 44 т 60 т	DTI 13	440 к. с. 480 к. с. 520 к. с.	Роботизована коробка передач Optidriver (12)
		6x2 PUSHER AXLE/ 6x2 TRAILING AXLE	26 т	LOW MEDIUM					
	Шасі	4x2	19 т						
		6x2	26 т						

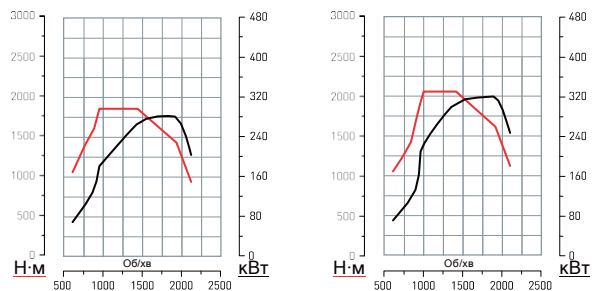
* Пропонується для вантажівок із двигуном DTI 11.

СИЛОВА ЛІНІЯ

ДВИГУН DTI 11 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

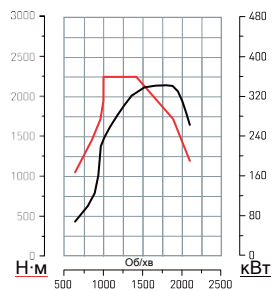
279 кВт (380 к. с.) - 1800 Н·м
316 кВт (430 к. с.) - 2050 Н·м
338 кВт (460 к. с.) - 2200 Н·м

Робочий об'єм	10,8 л
Кількість циліндрів	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	123 мм
Хід поршня	152 мм
Ступінь стиску	17
Маса (включно з маслом)	995 кг



DTI 11 - 380 к. с.

DTI 11 - 430 к. с.

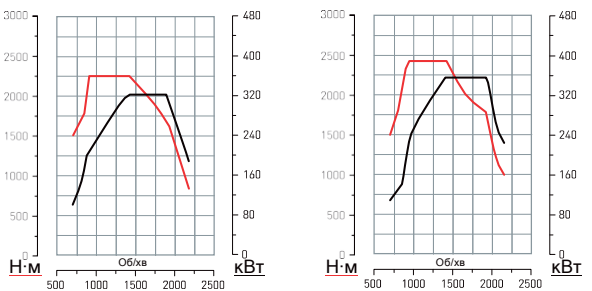


DTI 11 - 460 к. с.

ДВИГУН DTI 13 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

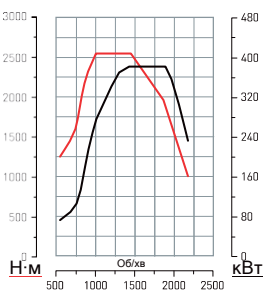
324 кВт (440 к. с.) - 2200 Н·м
353 кВт (480 к. с.) - 2400 Н·м
382 кВт (520 к. с.) - 2550 Н·м

Робочий об'єм	12,8 л
Кількість циліндрів	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	131 мм
Хід поршня	158 мм
Ступінь стиску	17
Маса (включно з маслом)	1150 кг



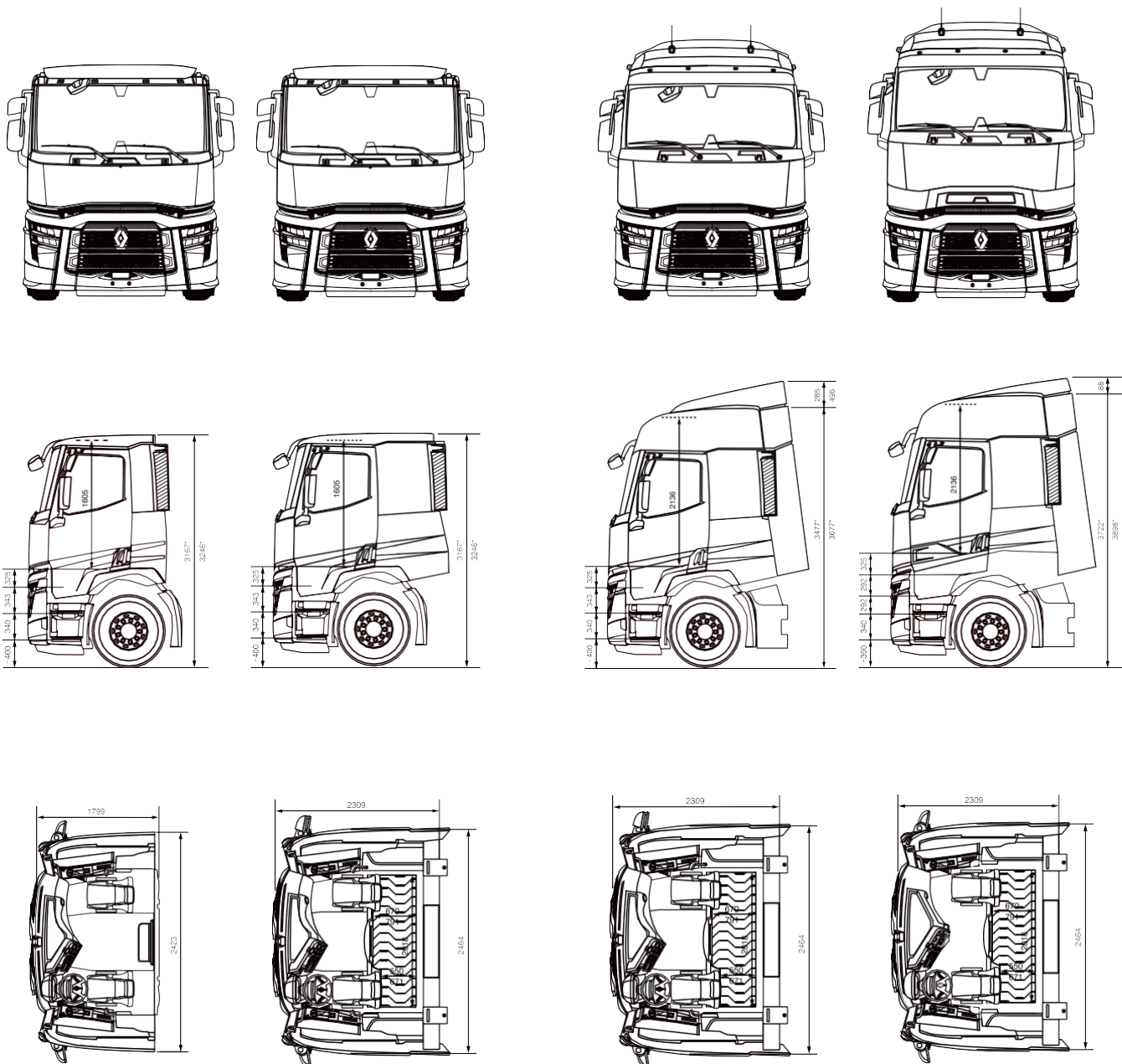
DTI 13 - 440 к. с.

DTI 13 - 480 к. с.



DTI 13 - 520 к. с.

КАБІНИ



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Тип	Коротка кабіна Стандартний дах	Глибока кабіна Стандартний дах	Глибока кабіна Високий дах кабіни	Глибока кабіна Високий дах кабіни Пласка підлога
Висота всередині	1605 мм	1605 мм	2136 мм	2136 мм
Висота над тунелем двигуна	1405 мм	1405 мм	1936 мм	
Підлога	Тунель двигуна 200 мм		Тунель двигуна 200 мм	Пласка підлога
Сходишки	3		3	4

* Для сидільних тягачів 4x2.

ШАСІ

КОЛІСНІ ФОРМУЛИ

	4x2	6x2 Керований міст	6x2 Підтримувальний міст	6x2 Неведучий додатковий міст	6x2 Керований неведучий додатковий міст
Сідельний тягач					
Шасі					

КОЛІСНА БАЗА

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Шасі	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Підтримувальний міст			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Сідельний тягач	4x2				■	■													
	6x2 Неведучий додатковий міст						■		■										
	6x2 Підтримувальний міст	■	■		■														

Комплектація з урахуванням можливого опціонального доукомплектування



1	Розміри:
1.1	Ширина - 2492 мм
1.2	Довжина автомобіля - 8532 мм
1.3	Висота у транспортному положенні - 3636 мм
1.4	Колісна база автомобіля - 5200 мм
1.5	Повна маса автомобіля - 26000 кг
1.6	Корисне навантаження - 16615 кг
1.7	Допустиме навантаження на вісі: - передня група осей: 8000 кг - вісь задня 1: 11500 кг - вісь задня 2: 7500 кг - задня група осей: 19000 кг
1.8	Максимально технічно допустима маса: 27000 кг
1.9	Задній звис шасі: 3937 мм
1.10	Радіус повороту між тротуарами - 10256 мм по габариту - 10900 мм
2	Двигун:
2.1	Об'єм двигуна - 10800 см ³
2.2	Максимальна потужність - 338 кВт/ 1800 об.хв
2.3	Максимальний крутний момент - 2200 Нм/ 950-1400 об.хв.
2.4	Відповідність екологічним нормам - ЕВРО-5
2.5	Вид палива - дизельне паливо
2.6	Кількість циліндрів - 6
2.7	Розташування циліндрів - рядне
2.8	Чотиритактний
2.9	Розташування двигуна - переднє продовжне
2.10	Система охолодження - рідинна закритого типу
2.11	Паливний бак - 570 л
2.12	Ємність резервуару для рідини нейтралізації вихлопних газів - 64 л
2.13	Електричний нагрівач палива на фільтрі
2.14	Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений
2.15	Керування зливом із панелі приладів
2.16	Повітряний компресор: продуктивність - 900 л/хв об'єм - 636 см ³
2.17	Генератор - 150 А
2.18	Акумулятори - 225 Аг
2.19	Привід коліс - на задні вісі
3	Привід:
3.1	Колісна формула - 6x2
4	Коробка передач:
4.1	Автоматична
4.2	Обладнана посиленим охолоджувачем
4.3	Кількість передач: для руху вперед - 12 для руху назад - 3
4	Сповільнювач:
4.1	Потужність - 300 кВт
4.2	Керування - електронне



5	Кабіна:
5.1	Денна з зовнішнім протисонячним козирком
5.2	Дзеркала заднього огляду з підігрівом, дистанційним керуванням з місця водія
5.3	Дзеркала заднього огляду ширококутових
5.4	Дзеркало заднього огляду для паркування
5.5	Дзеркало складне переднього огляду сліпих зон
5.6	Сидіння водія пневматичне з регулюванням по висоті підігрівом та ременем безпеки
5.7	Кондиціонер
5.8	Внутрішнє освітлення
5.9	Магнітола
5.10	Розетка 12В на панелі приладів
6	Гальмівна система:
6.1	Робоча: система гальмування з двома незалежними контурами. Гальма з вентильованими дисками.
6.2	Стоянкова: задні гальмівні механізми з приводом від пружинних енергоаккумуляторів, з функцією автоматичного включення при зупинці двигуна
6.3	Аварійна: забезпечуються незалежністю контурів від основного пристрою
7	Додаткові системи безпеки які взаємодіють з гальмівною системою:
7.1	Антиблокувальна гальмівна система (ABS), Система допомоги при екстремому гальмуванні (AFU)
7.2	Антибуксувальна система (ASR)
7.3	Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)
7.4	Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)
7.5	Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
7.6	Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанню ESC (Electronic Stability Control)
7.7	Випробування тягової сили зчеплення
8	Рульове керування:
8.1	Підсилювач керма з гідравлічним насосом
9	Рама:
9.1	Посилена рама від задньої частини двигуна до задньої частини рами
9.2	Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.
9.3	Передня зйомна скоба для буксирування.
9.4	Передній протиударний брус (DPEA).
9.5	Задній протиударний брус
10	Підвіска:
10.1	Передня - пневматична підвіска. Посилений стабілізатор
10.2	Задня - Пневматична підвіска. Стабілізатор. Дистанційне управління підвіскою на 2 рівні.
11	Шини:
11.1	Передні -315/80 R22,5 Сталеві.
11.2	Задні -315/80 R22,5 Сталеві
11.3	Виробництва - європейських брендів
12	Світлові прилади:
12.1	Ближнє та дальнє світло
12.2	Електроприлад настроювання фар
12.3	Протитуманні фари
12.4	Денні ходові вогні
12.5	Задні прилади світлодіодні
12.6	Помаранчеві вогні - на даху
13	Електронне обладнання:
13.1	Дисплей - українською та англійською мовами
13.2	Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля

- 13.3 Телематичний блок 4G з антеною і можливістю підписки на додаткові сервіси
- 13.4 Система On-line моніторингу експлуатації автомобіля он-лайн з підпискою на 1-н рік
- 13.5 Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

14 Інше обладнання:

- 16.1 Цифровий тахограф з подвійною шиною CAN
- 16.2 Лічильник мотогодин
- 16.3 Екран глушника
- 16.4 Противідкатні упори
- 16.5 Вогнегасник
- 16.6 Бризкозахист коліс
- 16.7 Домкрат
- 16.8 Аптечка
- 16.9 Шланг для накачування коліс
- 16.10 Запасне колесо
- 16.11 Набір інструментів
- 16.12 Жилет безпеки
- 16.13 Знак аварійної зупинки
- 16.14 Звуковий сигнал заднього ходу
- 16.15 Висувні сходишки для доступу до лобового скла





Ми рекомендуємо Renault Trucks Oils.
Розміри та характеристики наведені лише для довідки.
Виробник залишає за собою право вносити зміни без
попереднього повідомлення.

