

K

RENAULT TRUCKS СЕРІЇ K



РУШАЙТЕ В ДОРОГУ РАЗОМ ІЗ RENAULT TRUCKS

Обираючи вантажівку Renault, Ви обираєте місцевого дилера, який прагне надавати підтримку, коли вона Вам потрібна.

Це означає можливість вибирати найкращі технічні й економічні рішення, які може забезпечити лише група міжнародного масштабу.

Це означає можливість вибору функціональних, ефективних і комфортних вантажівок.

Це також означає вибір простих у використанні, випробуваних, перевірених і належних технологій.

Це передбачає створення міцних, теплих і тривалих зв'язків. Вас слухають і дають гарні поради.

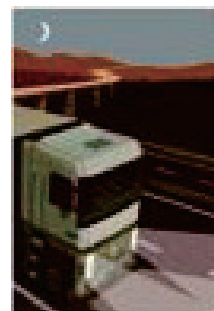
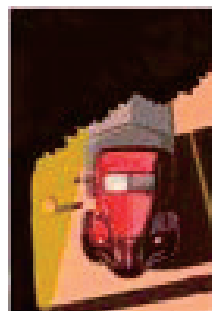
Головна суть — завжди робити правильний вибір.



→ НОВАТОРИ З 1894 РОКУ

1894 року Маріус Берліє спроектував інноваційний одноциліндровий двигун, який він встановив наступного року на свій перший автомобіль. Потім, 1898 року, Луї Рено заснував компанію Renault Frères. З цих двох дат починається відлік славетного промислового шляху Renault Trucks, що призвів до об'єднання зусиль компаній Berliet й Saviem

(підрозділу Renault з виготовлення важчих тягачів) 1978 року. Цей шлях позначився інноваціями, як-от перша вантажівка, оснащена електродвигуном (1923 рік), і кабіна з повністю пласкою підлогою (1990 рік). Традиція інновацій, що триває протягом десятиліть аж до сьогоднішнього дня, надає бізнесу й перевізникам переваги, що постійно зростають.



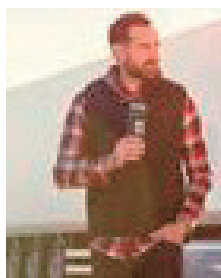
→ ВІДДАНІСТЬ МАЙБУТНЬОМУ



Надання правильного рішення у сфері перевезень у потрібний час із використанням відповідного джерела енергії для мінімізації як вартості експлуатації, так і впливу на довкілля. Це є ключовим завданням компанії Renault Trucks, спрямованим на надання ефективних рішень, що стосуються зменшення забруднювальних речовин і викидів CO₂. Рішень, сфокусованих на оптимізованих дизельних двигунах, біопаливі, повністю електричних вантажівках і автомобілях, що працюють на природному газі, а також на спектрі послуг, що сприяють підвищенню екопоказників.

→ ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИРОБНИК

Компанія Renault Trucks як підписант Глобального договору ООН з 2004 року прагне дотримуватися й впроваджувати в усіх видах своєї діяльності десять універсальних принципів. Вони охоплюють усі аспекти: від прав людини й трудових відносин до захисту навколишнього середовища та боротьби з корупцією. Щороку її соціальну відповідальність оцінює незалежна організація Ecovadis, яка віднесла Renault Trucks до найефективніших компаній у своєму секторі діяльності. Компанія Renault Trucks, партнер Всесвітньої продовольчої програми, передає свої знання й навички для виконання життєво важливого завдання з перевезень, що дозволяє членам волонтерських груп брати участь у технічно-навчальних місіях у Африці.



ВАНТАЖІВКИ ДЛЯ ВПЕВНЕНОЇ РОБОТИ

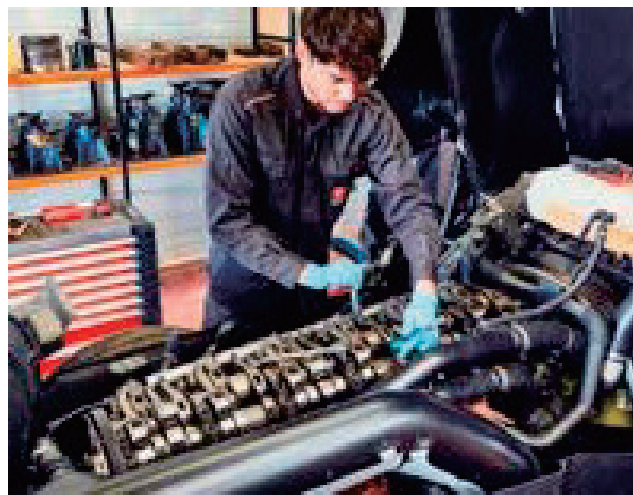
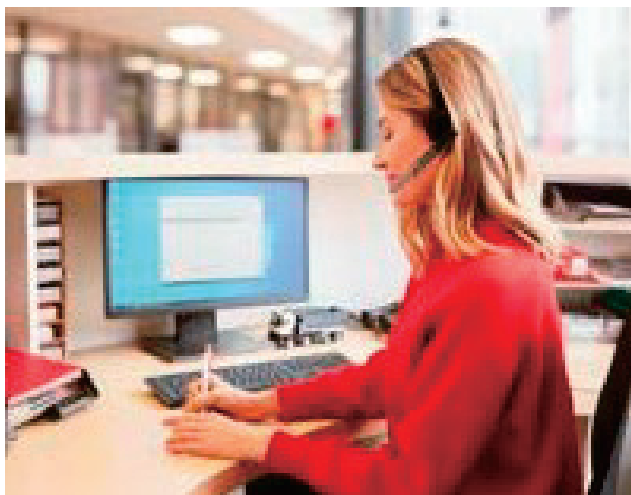


Вантажівки Renault Trucks підключено до мережі й попередньо обладнано для користування перевагами доступних служб дистанційного обслуговування, що дозволяє Вам працювати в найкращих умовах. Це робить Renault Trucks найкращим партнером для оптимізації робочого часу Вашої вантажівки, максимального використання всього її потенціалу, а також планування в разі непередбачуваних ситуацій. Керуйте своєю діяльністю, зберігаючи повний спокій.



СЕРВІСНА МЕРЕЖА

Завдяки 1400 сервісним центрам по всій Європі компанія Renault Trucks працює швидко й ефективно, де б Ви не знаходилися.



МЕРЕЖА ПРОФЕСІОНАЛІВ І ДЛЯ ПРОФЕСІОНАЛІВ

У сервісних центрах Renault Trucks Ви можете розраховувати на професіоналів, які працюють зі спеціальним і ефективним обладнанням відповідно до рівня технологій Вашої вантажівки, і регулярно проходять навчання з користування новітніми засобами діагностики.



2 РОКИ ГАРАНТІЇ

Розширена 2-річна гарантія, що поширюється на запчастини й роботи.



ПРОПОЗИЦІЯ GENUINE

Якість оригінальних запчастин: надійні, міцні й схвалені запчастини для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки.



ПРОПОЗИЦІЯ EXCHANGE

Пропозиція відновлених запчастин для збереження робочих характеристик Вашої вантажівки, надаючи їм друге життя.

ДІАГНОСТИКА Й РЕМОНТ 24/7

Завдяки мережі експертів, готових відповісти Вам 16 мовами, Вам надає підтримку координатор, який залишатиметься Вашою контактною особою протягом усієї операції.

Звідкіля б Ви не зателефонували, координатор зможе визначити Ваше місцезнаходження за допомогою кнопки 24/7 у кабіні вантажівки* й повідомити Вам про очікуваний час прибуття технічних спеціалістів Renault Trucks. Аварійний ремонт здійснюють технічні спеціалісти, навчені виконувати операції на дорозі за допомогою спеціально обладнаних транспортних засобів і спеціалізованих засобів діагностики.



* Залежно від опцій вантажівки.

ІНДИВІДУАЛІЗОВАНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоб оптимізувати робочі характеристики Вашої вантажівки й вартість володіння, проведення технічного обслуговування контролюється й планується відповідно до реальних умов її експлуатації.

ПЛАН ІНДИВІДУАЛІЗОВАНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ З ДИСТАНЦІЙНИМ МОНІТОРИНГОМ

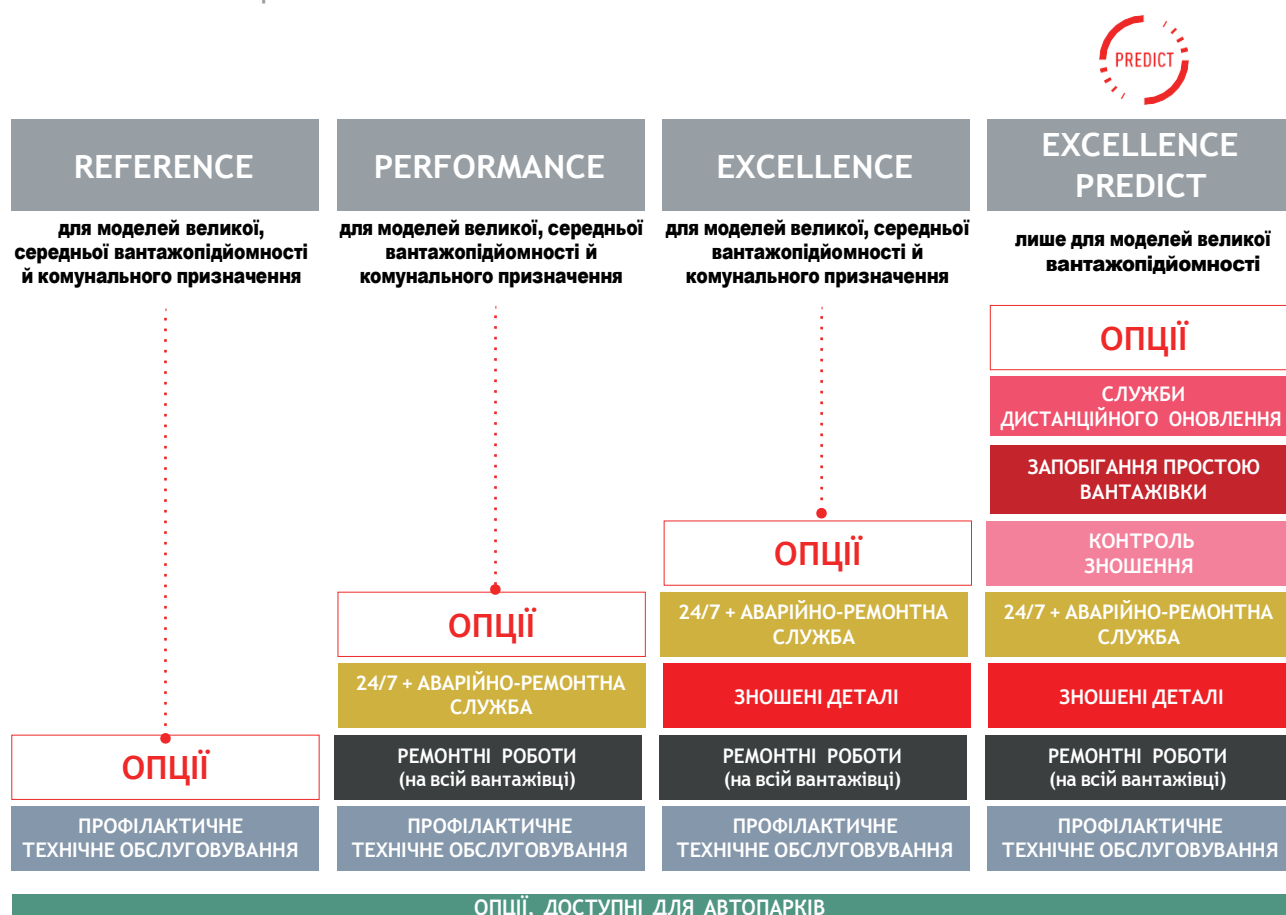
Планування технічного обслуговування й об'єднання операцій призначені для мінімізації простоїв. Первісні робочі характеристики Вашої вантажівки зберігаються за умови дотримання рекомендацій Renault Trucks.

ОПТИМІЗОВАНІ Й РОЗШИРЕНІ ГРАФІКИ ЗАМІНИ МАСЛА НОВИНКА

Залежно від певних умов використання й пробігу графіки може бути подовжено до 100 000 км або 12 місяців для вантажівок, обладнаних 13-літровими двигунами стандарту Євро 6. Це забезпечує зниження витрат за контрактом (на виконання робіт і запчастини) й зменшення простою на СТО завдяки переглянutoму графіку технічного обслуговування та додатковій економії пального.

СЕРВІСНІ КОНТРАКТИ START & DRIVE

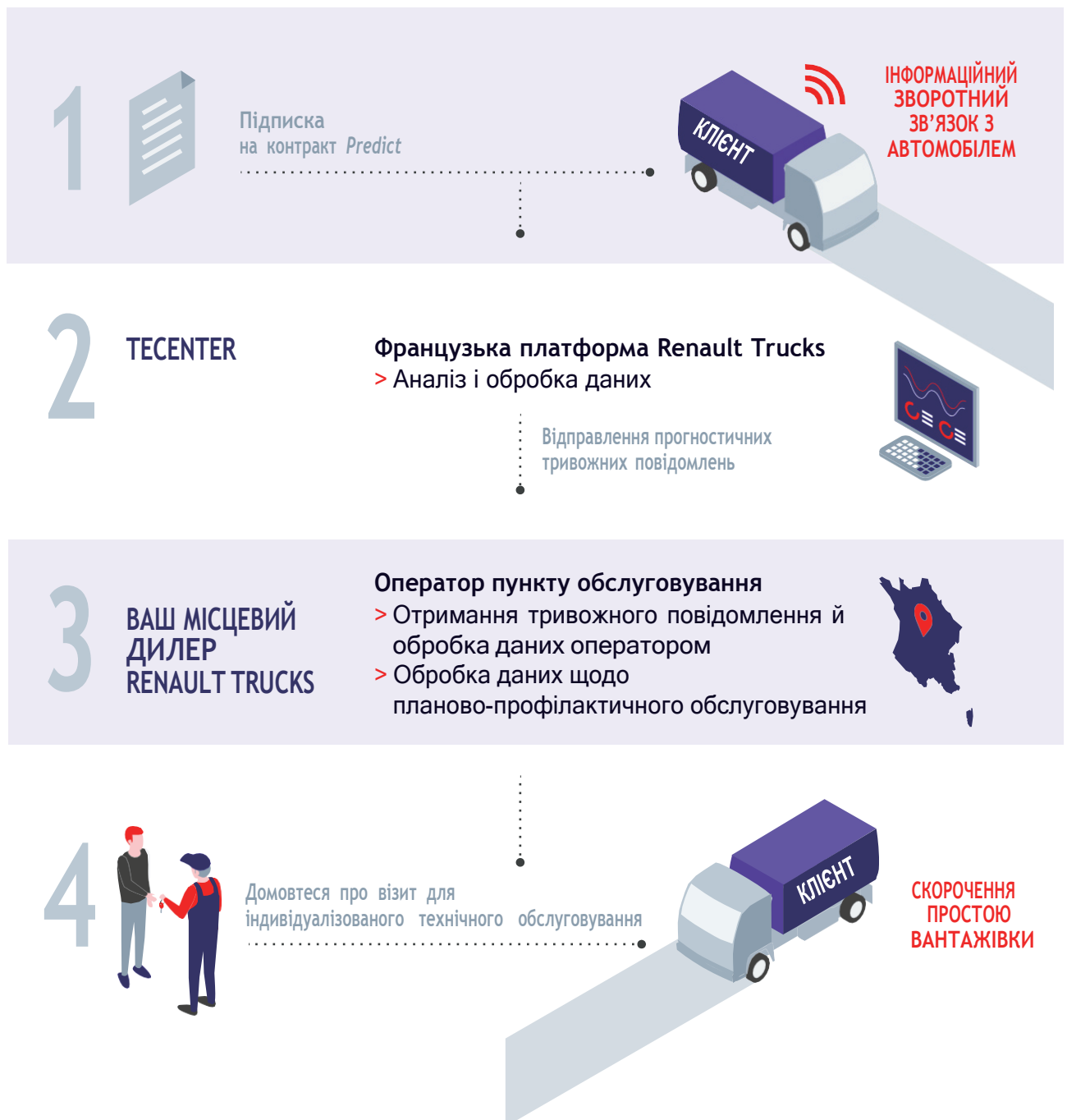
Упевненість у доступі до широкого спектру сервісних контрактів, адаптованих до Вашої вантажівки й потреб.



ПОПЕРЕДНЄ ЗАПОБІГАННЯ ПРОСТОЮ



Контроль зношення компонентів у режимі реального часу, раннє попередження для запобігання поломки, надійний ремонт, розширене дистанційне оновлення програмного забезпечення й використання пакету PREDICT, що дозволяє Renault Trucks максимально збільшити потенційний час працездатності Вашої вантажівки.





СЛУЖБИ ДИСТАНЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ НОВИНКА

ДЛЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ВІДВІДУВАНЬ СТО
Експерти мережі Renault Trucks можуть виконувати попередню діагностику, оновлення функцій й дистанційні налаштування на Ваших вантажівках.

Таким чином, скорочується й оптимізується кількість відвідувань СТО. Це зберігає ефективність Вашої вантажівки й покращує її стан протягом тривалого часу.

КОМПЛЕКСНІ ПОСЛУГИ, ЩО ДОЗВОЛЯЮТЬ ВАШИМ ВАНТАЖІВКАМ ЗАВЖДИ БУТИ В ДОРОЗІ



> ПІДКЛЮЧЕНА ДО МЕРЕЖІ
ВАНТАЖІВКА З ФУНКЦІЯМИ
ДИСТАНЦІЙНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ



> ВАНТАЖІВКА, ЩО
ОБСЛУГОВУЄТЬСЯ В
ОФІЦІЙНІЙ МЕРЕЖІ
ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ
ОРИГІНАЛЬНИХ
ЗАПЧАСТИН



> ІНДИВІДУАЛІЗОВАНИЙ
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ З
ОПТИМІЗОВАНИМИ
ІНТЕРВАЛАМИ ЗАМІНИ
МАСЛА



> СЕРВІСНИЙ КОНТРАКТ
НА ПЛАНОВО-
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ
ДЛЯ ЗАПОБІГАННЯ Й
СКОРОЧЕННЯ ПРОСТОЮ
ВАНТАЖІВКИ

ВАШІ ВАНТАЖІВКИ ГОТОВІ ДОПОМОГТИ ВАМ СКОНЦЕНТРУВАТИСЯ НА СВОЄМУ БІЗНЕСІ



КОМФОРТНИЙ ЗА БУДЬ-ЯКИХ УМОВ

Renault Trucks серії K ідеально підходить для пересування кар'єрами, брудними й нерівними дорогами або бездоріжжям, тому Ви можете бути впевненими, що Ваші завдання будуть успішно виконані, навіть у найскладніших умовах місцевості. Широке різноманіття моделей серії в поєднанні з оптимізацією силових ліній робить Ваш бізнес продуктивнішим.

Renault Trucks K

10
11

Будівництво та добувна галузь

СИЛОВА ЛІНІЯ, РОЗРОБЛЕНА ДЛЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

Двигун, коробка передач, мости й бортові технології: ми докладаємо всіх зусиль, щоб забезпечити економічність у експлуатації і рентабельність вантажівки для Вашого бізнесу.



3%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО

**1 ДВИГУН, ЩО ВІДПОВІДАЄ
СТАНДАРТУ ЄВРО 6 STEP E ⁽¹⁾**

СУМІСНІСТЬ ІЗ ПАЛЬНИМ ТИПУ B100
Oleo 100 є природною альтернативою
дизельному пальному

Це екологічне біопальне, що виготовляється
на 100% із ріпаку, вирощеного у Франції, для
зниження рівня забруднення

- Зниження викидів CO₂ на 60% ⁽²⁾
- Зниження викидів забруднювальних
речовин на величину до 80% ⁽²⁾
- Пальне, біорозкладане на 100%
- Зручність керування вантажівкою і
робочі характеристики, аналогічні
характеристикам, забезпечуваним
дизельним паливом, а також
відсутність запаху

**АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА
РЕЖИМ OFF ROAD**

**2 РОБОТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
OPTIDRIVER**

для більшої зручності керування
вантажівкою

OPTIDRIVER XTREM

Призначається для експлуатації на
шахтах, у кар'єрах, перевезення
багатотоннажних вантажів і важких
порід завдяки посиленним компонентам і
програмі керування перемиканням
передач відповідно до навантаження
вантажівки.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Пропонуються одна або дві додаткові
тихохідні передачі для покращення
робочих характеристик і спрощення
рушання з місця вантажівки з важким
вантажем.

**5%
ЕКОНОМІЇ
ПАЛЬНОГО ЗАВДЯКИ
ПАКЕТУ ECO FUEL**

**3 МОСТИ, ЩО ВІТРИМУЮТЬ ВЕЛИКІ
НАВАНТАЖЕННЯ**

Мости з подвійним редуктором
посилено, щоб витримувати важкі
робочі умови.
Висока надійність вантажівки
забезпечує максимально тривалу
експлуатацію.

3

(1) Застосовується з 1 січня 2022 року.
(2) У порівнянні з викопним паливом згідно з ADEME

МІЦНА СИЛА ДЛЯ ПОДОЛАННЯ КОЖНОГО ВИПРОБУВАННЯ

В вантажівках Renault Trucks серії K використовуються компоненти й рішення, що пройшли суворе випробування. Міцність також відображається в зовнішньому дизайні вантажівки.



ЦИКЛОННИЙ ПОВІТРЯНИЙ
ФІЛЬТР ГРУБОГО ОЧИЩЕННЯ
підходить для експлуатації в
запиленому середовищі.

МЕХАНІЧНА ПІДВІСКА
ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЮ
ВІД 8 ДО 10 Т
зі змащеними шаровими
з'єднаннями для експлуатації
в екстремальних умовах.

ПРЯМІ ЛОНЖЕРОНИ
ЗАВТОВШКИ 8 ММ

ВІДОКРЕМЛЕННЯ ДЖГУТІВ
ЕЛЕКТРОКАБЕЛІВ ВІД
ПНЕВМОШЛАНГІВ
для спрощення технічного
обслуговування.

СТАЛЕВІ ПАЛИВНІ БАКИ
розроблені для експлуатації
в умовах бездоріжжя.

ЗАХИСНІ РЕШІТКИ
НА ФАРИ
із полікарбонатними
оптичними блоками
(у стандартній комплектації),
відсунутими назад від решітки
для кращої ударостійкості.

OPTIDRIVER XTREM

ЗАХИСНІ ЕКРАНИ
на чутливому до ударів
обладнанні: на системі EASU,
пневматичних вузлах.

ПОВНІСТЮ СТАЛЕВИЙ БАМПЕР
у базовій комплектації
складається з трьох частин
для зменшення витрат на
техобслуговування.

НАПІВЕЛІПТИЧНІ АБО
ПАРАБОЛІЧНІ ПІДВІСКИ
26 т — 3-листова параболічна,
32 т — 11-листова
напівеліптична, 32 т у версії
Xtrem — 4-листова параболічна.

РОЗШИРЕНА ПРОПОЗИЦІЯ
НА ПІДСИЛЮВАЧІ
ЛОНЖЕРОНІВ
для забезпечення механічної
міцності рами.



НАДЗВИЧАЙНА ПРОХІДНІСТЬ



Шасі, трансмісія й кабіна — усе створено, щоб Ви могли працювати й пересуватися максимально ефективно і з максимальним тяговим зусиллям в найскладніших умовах. Ці робочі характеристики підкріплюються точністю кермового керування і невеликим радіусом повороту, що забезпечують чудову маневреність.

**ЗМЕНШЕНИЙ РАДІУС
ПОВОРОТУ**

для спрощення маневрування

**КРАЩИЙ НА РИНКУ КУТ
АТАКИ: 32° ***

**ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ
ПІД БАКОМ 515 ММ**

**ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ ПІД
ВІССЮ 380 ММ**

**ВЕДУЧИЙ ТАНДЕМНИЙ
МІСТ ІЗ ПОДВІЙНИМ
РЕДУКТОРОМ**

для більшої тяги в умовах
бездоріжжя.

МОДЕЛІ 4Х4, 6Х6, 8Х6 І 8Х8

для збільшення тягових
характеристик вантажівки.

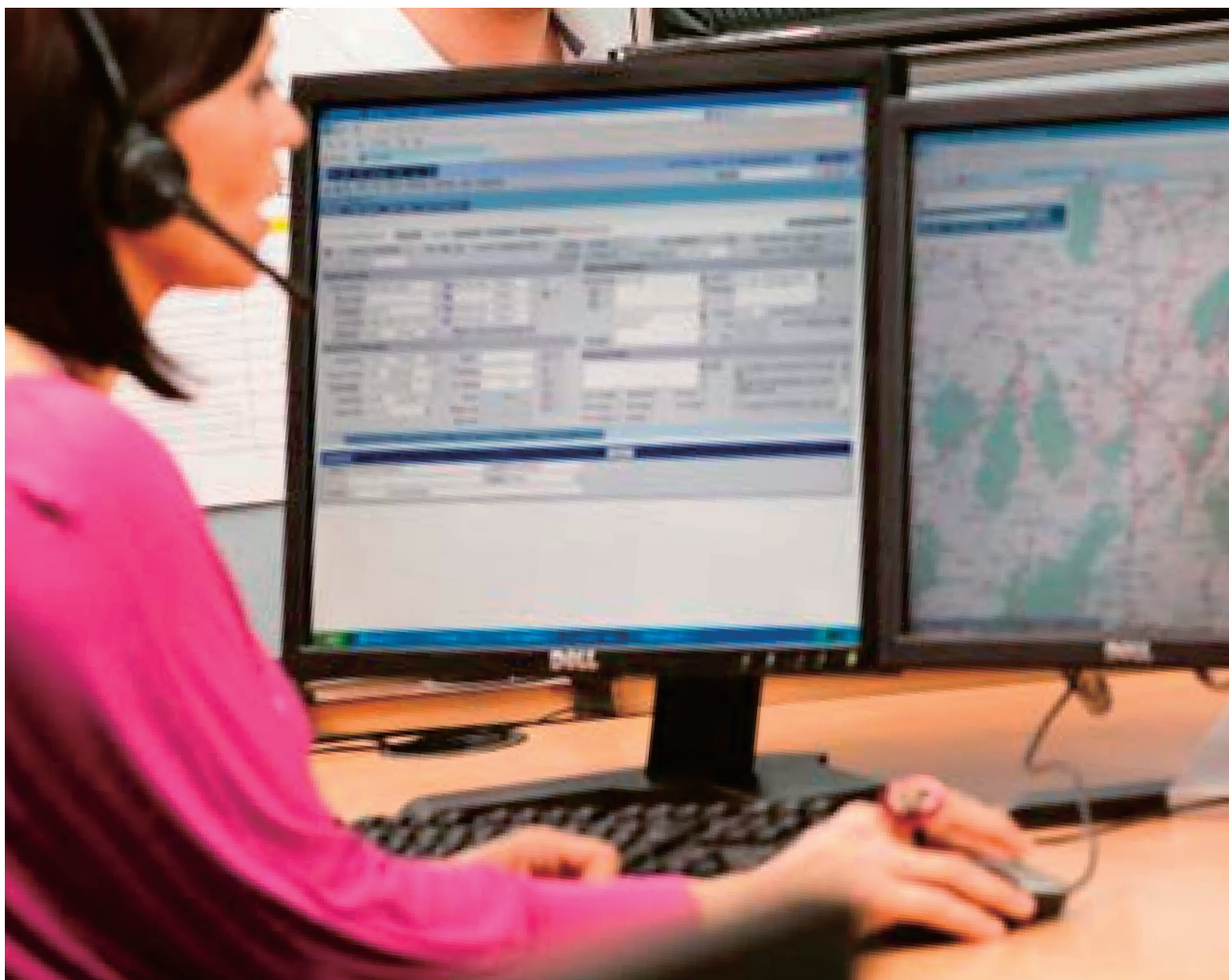
ЗАХИСНИЙ ЕКРАН

під радіатором і маслосбірником.

**ПРИСТРОЇ БЛОКУВАННЯ
МІЖКОЛІСНОГО Й
МІЖОСЬОВОГО
ДИФЕРЕНЦІАЛІВ**

у базовій комплектації на
всіх моделях.

ПОСЛУГИ ДЛЯ БІЛЬШОЇ РЕНТАБЕЛЬНОСТІ



ОТРИМАЙТЕ МАКСИМУМ ВІД СВОЄЇ ВАНТАЖІВКИ

ЗАВДЯКИ OPTIFLEET

Optifleet — це рішення для покращення щоденних операцій через доступ до даних Вашої вантажівки, де, коли і як це Вам потрібно. Ця послуга керування автопарком забезпечує оптимізацію витрат пального за підтримки інструкторів, відстеження Ваших вантажівок у режимі реального часу разом з операторами, а також керування робочим часом Ваших водіїв. Optifleet може допомогти Вам заощадити до 5000 євро на рік із розрахунку на автомобіль.

ІНСТРУКТАЖ ІЗ РАЦІОНАЛЬНОГО ВОДІННЯ

ЗАВДЯКИ OPTIFUEL TRAINING

Мета? Економія пального. Навчання складається з двох частин протягом одного дня: вивчення технічних параметрів (розуміння роботи силової лінії, оволодіння органами керування тощо). Потім проводиться інструктаж щодо застосування передових практик раціонального водіння в реальних ситуаціях: прискорення, прогнозування, перемикавання передач тощо.

КОМПЛЕКСНА ПРОПОЗИЦІЯ ЩОДО ФІНАНСУВАННЯ ВАШИХ ВАНТАЖІВОК

Фінансові послуги Renault Trucks передбачають низку рішень для фінансування вантажівок і кузовів.



ЗВИЧАЙНИЙ КРЕДИТ

Ваші виплати, розподілені на визначений період, амортизуються на балансі.



ЛІЗИНГОВИЙ КРЕДИТ

Ціна продажу включно з ПДВ повністю покривається фінансуванням. Після останнього платежу Ви можете стати власником вантажівки за суму залишкової вартості.





УСЕ СТВОРЕНО ДЛЯ КОМФОРТУ ВОДІЯ

На борту вантажівки Renault Trucks було продумано найдрібніші деталі, щоб поєднати зручність і ергономіку. Вас оточує тільки те, що Вам потрібно, щоб по-справжньому почуватися як удома, як за кермом, так і під час зупинок.

НЕПЕРЕВЕРШЕНА ЗРУЧНІСТЬ КЕРУВАННЯ ВАНТАЖІВКОЮ

1 СВІТ СЕРВІСІВ, ЩО НАДАЄ СИСТЕМА ROADPAD

- Сенсорний екран (7 дюймів, HD)
- Аудіосистема з меню розваг
- Цифрове радіо стандарту DAB
- Навігатор TomTom
- Можливість створення пари з 2 телефонами по Bluetooth®
- З'єднання для підключення 4 камер

2 НОВА ПАНОРАМНА ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ **НОВИНКА**

- Панель приладів вигнутої форми, щоб мати всі функції під рукою
- Тримач для пляшок
- Тримач для телефона з роз'ємами USB-C

3 ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ДОКУМЕНТІВ ФОРМАТУ A4 **НОВИНКА**

4 БЕЗКЛЮЧОВИЙ ЗАПУСК ВАНТАЖІВКИ **НОВИНКА**

за допомогою кнопки запуску



НАЙКРАЩА НА РИНКУ КЕРМОВА КОЛОНКА

5 КЕРМОВА КОЛОНКА ІЗ РЕГУЛЮВАННЯМ У КІЛЬКОХ НАПРЯМКАХ **НОВИНКА**

- 3 точки регулювання, що дозволяє Вам із точністю підлаштувати водійське положення до будови свого тіла
- Інтуїтивно зрозуміле керування положенням кермової колонки для визначення Вашого ідеального водійського положення
- Легкий доступ до кабіни, коли кермо знаходиться в піднятому положенні
- Більше простору для ніг
- Поглинання вібрацій від двигуна для більшого комфорту



ПОЧУВАЙТЕСЬ ЯК ВДОМА

ВЕЛИКА НИЖНЯ СПАЛЬНА ПОЛИЦЯ EXTENSIA*

- Довжина 2009 мм
- Ширина 800 мм / можливість розширення на 120 мм (додатковий спальний простір без шкоди для жилої зони)
- Товщина матрацу: 120 мм; щільність: 40 кг / м3
- Пропонується з матрацом із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті*

*опція

1 ТРИМАЧ ДЛЯ ПЛЯШОК

У легкій досяжності **НОВИНКА**

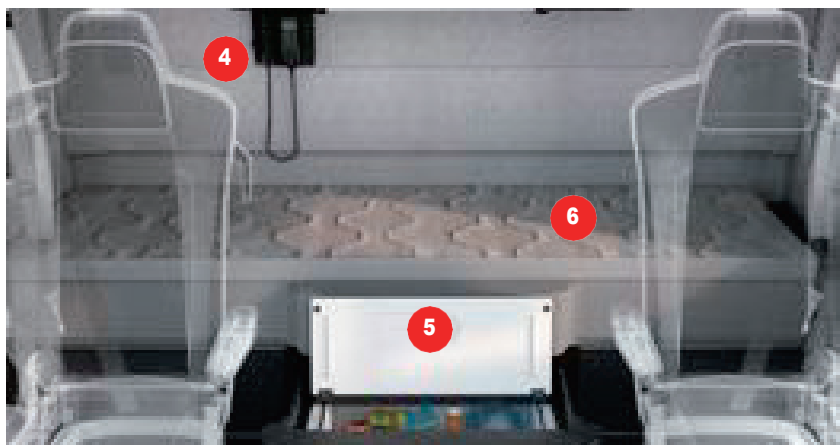
2 ПЕРЕДНІ БАГАЖНІ ВІДСІКИ

легкодоступні над панеллю приладів

3 ВНУТРІШНЄ/ЗОВНІШНЄ БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ

Спрощує завантаження важкого багажу
(вміщує 6 пляшок води по 1,5 л)





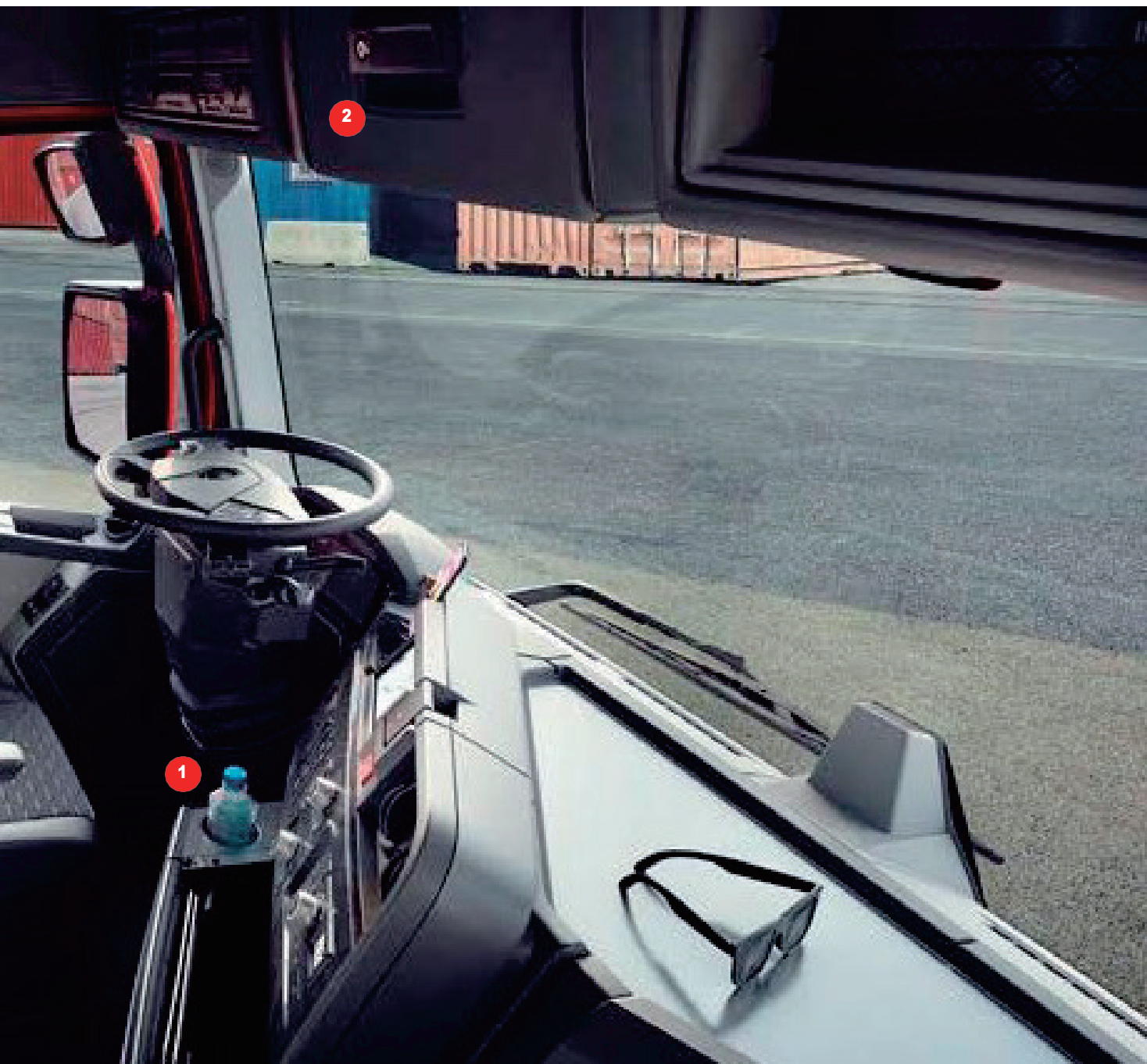
4 ДВА РОЗ'ЄМИ USB-C
біля спального місця **НОВИНКА**

**5 БЕЗШУМНИЙ
ЕЛЕКТРИЧНИЙ
ХОЛОДИЛЬНИК**
об'ємом 40 літрів

**6 УЛЬТРАКОМФОРТНЕ
СПАЛЬНЕ МІСЦЕ
SERENITY** **НОВИНКА**

- Довжина 2018 мм
- Ширина 671 мм за сидіннями, 791 мм по центру
- Подвійна кількість пружин і товстіший матрац, здатний адаптуватися до будь-якої будови тіла
- Матрац можна відокремити від основи, щоб натягнути простирadlo на резинці
- Нова, текстурована тканина, що легко перетягується
- Матрац із пінним наповнювачем з ефектом пам'яті (2000 мм x 700 мм x 30 мм), наповнювач щільністю 300 г/м³, тканина, що за кольором поєднується з оббивкою кабіни

*опція



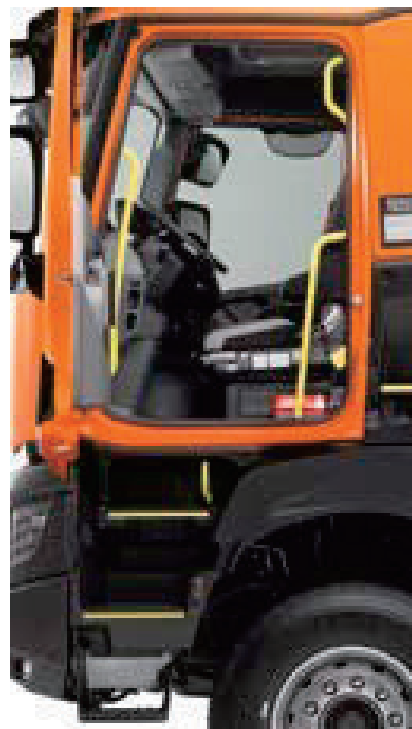
ТЕХНОЛОГІЇ НА СЛУЖБІ БЕЗПЕКИ

Вантажівки Renault Trucks серії К оснащено найновішими технологіями допомоги водію й найефективнішими гальмівними системами. Це забезпечує безпеку водія, а також пішоходів, велосипедистів і інших учасників дорожнього руху.



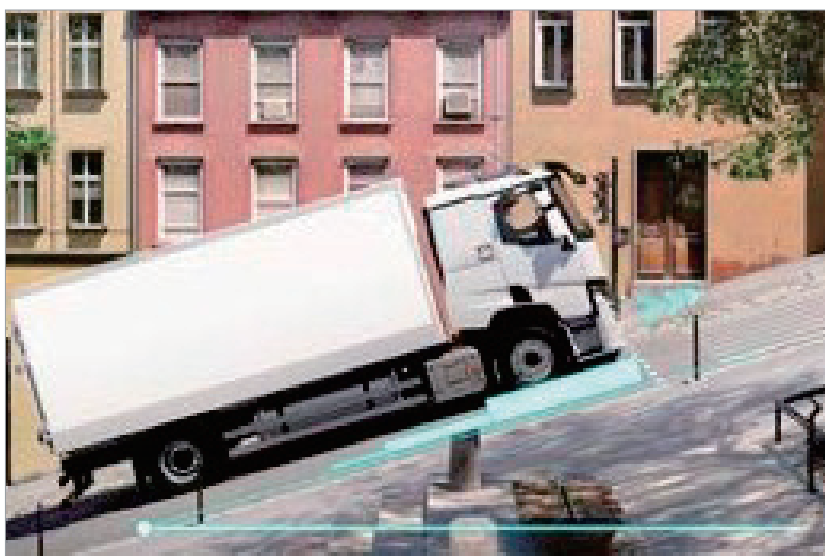


З КОЖНИМ ДНЕМ УСЕ БЕЗПЕЧНІШЕ



**ПОФАРБОВАНІ В ЖОВТИЙ
КОЛІР СХОДИНКИ / ПОРУЧНІ
ДЛЯ ДОСТУПУ В КАБІНУ**

Підвищується безпека при підйомі в
кабінку й виході з неї.



СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА ПІДЙОМІ

Автоматично керує гальмуванням при рушанні на підйомі, що полегшує
приведення вантажівки в рух і запобігає його відкоту назад.



ПРОТИВІДКОТНИЙ РЕЖИМ

Екстрене застосування стоянкового
гальма. Зупиняє вантажівку у разі
руху без контролю водія.



ДО ЧОТИРЬОХ КАМЕР

для ідеального огляду. Камери заднього й бокового виду для максимальної безпеки.



ДАТЧИКИ БЕЗПЕКИ

Ультразвукові датчики руху виявляють вразливих учасників дорожнього руху з протилежного боку від водія. Про це попереджають світлові (світлодіодні) й звукові індикатори.



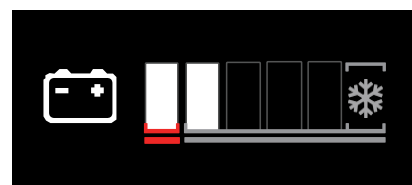
ДВЕРІ З ОГЛЯДОВИМ СКЛОМ

Двері з протилежного боку від водія передбачають додаткове вікно на рівні зросту велосипедистів і пішоходів.



АВТОМАТИЧНА ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ

Система подає візуальний сигнал у разі виявлення відхилень.



ІНДИКАТОР РІВНЯ ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ

ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

КОМПАКТНА



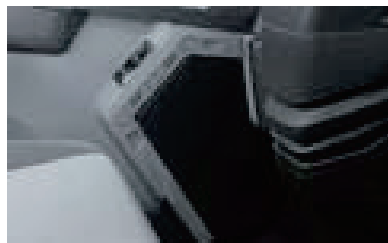
ПАНОРАМНА (NOMADIC)



ПАНОРАМНА (ROADPAD)



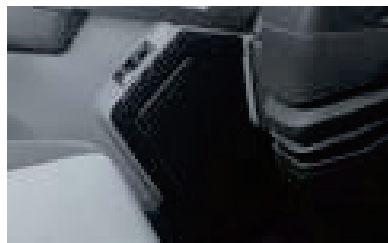
ОЗДОБЛЕННЯ ТЕМНОГО КОЛЬОРУ



ОЗДОБЛЕННЯ АНТРАЦИТОВОГО КОЛЬОРУ



ОЗДОБЛЕННЯ ВУГІЛЬНО- ЧОРНОГО КОЛЬОРУ



Стандарт



Текстиль



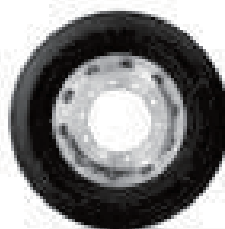
Шкіра



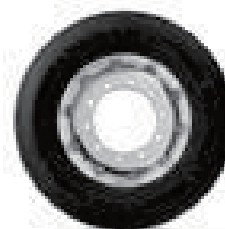
Шкіра



Металевий диск +
хромовані ковпачки на гайки



Алюмінієві колісні диски
Alcoa з матовим покриттям



Алюмінієві колісні диски
Alcoa з захисним
покриттям Dura-Bright



ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ З ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ УСІЄЇ ПОВЕРХНІ

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1 РАДІАТОРНА РЕШІТКА | 3 СХОДИНКИ |
| 2 КОРПУСИ ДЗЕРКАЛ
ЗАДНЬОГО ВИДУ* | 4 СТАЛІВІ КУТИ |



*Опція

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



Стійка СВ



Освіжувач повітря



Чайник



Бак для води



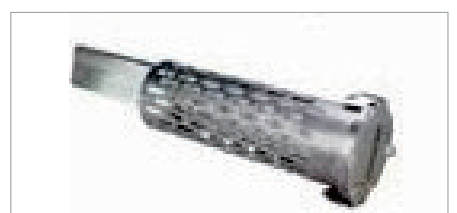
Світлодіодна балка



Автономний кондиціонер



Біла робоча фара



Пристрій для запобігання крадіжці пального

ПОСТЕР СЕРІЇ

Кабіни	Тип	Колісна формула	Повна маса автомобіля/ автопоїзда (тонн)	Двигуни	Потужність (к. с.)	Коробка передач	Шасі	
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Шасі	4x2 4x4	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver, 12 передач	Medium Heavy Xtrem	
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100					
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80					
		8x8*	50 / 70					
		Сідельний тягач	4x2 4x4	19-21 / 70 19-21 / 65	DTI 13	440 480 520		Optidriver Xtended, 13 або 14 передач**
			6x4 6x6	26 / 120 35 / 100				

* Шасі 8x8 тільки з двигуном DTI13.

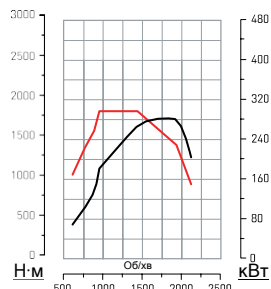
** 14-ступінчаста коробка передач Optidriver Xtended пропонується лише для вантажівок із колісною формулою 4x4 і 6x6.

СИЛОВА ЛІНІЯ

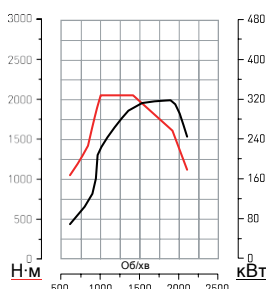
ДВИГУН DTI 11 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

279 кВт (380 к. с.) - 1800 Н·м
316 кВт (430 к. с.) - 2050 Н·м
338 кВт (460 к. с.) - 2200 Н·м

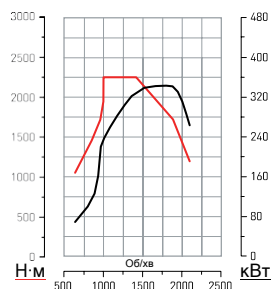
Робочий об'єм	10.81
Робочий об'єм	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	123 мм
Хід поршня	152 мм
Ступінь стиску	17.1
Маса (включно з оливою)	1062 кг (алюмінієвий картер маховика двигуна) 1073 кг (чавунний картер маховика двигуна)
Система впорскування	Common rail



DTI 11 - 380 к. с.



DTI 11 - 430 к. с.

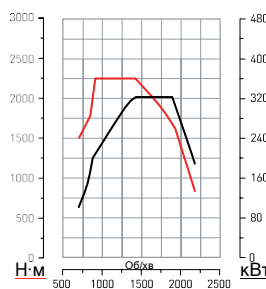


DTI 11 - 460 к. с.

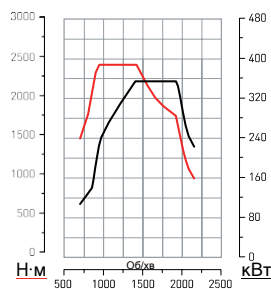
ДВИГУН DTI 13 СТАНДАРТУ ЄВРО 6

324 кВт (440 к. с.) - 2200 Н·м
353 кВт (480 к. с.) - 2400 Н·м
382 кВт (520 к. с.) - 2550 Н·м

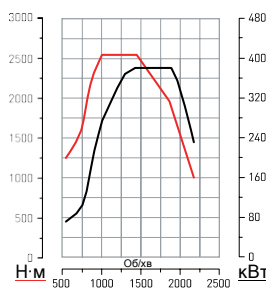
Робочий об'єм	12.81 Л
Кількість циліндрів	6 у ряд
Розподіл	Задній
Внутрішній діаметр	131 мм
Хід поршня	158 мм
Ступінь стиску	440 к. с./480 к. с.: 18:1 520 к. с.: 17:1
Маса (включно з оливою)	1175 кг
Система впорскування	Common rail



DTI 13 - 440 к. с.

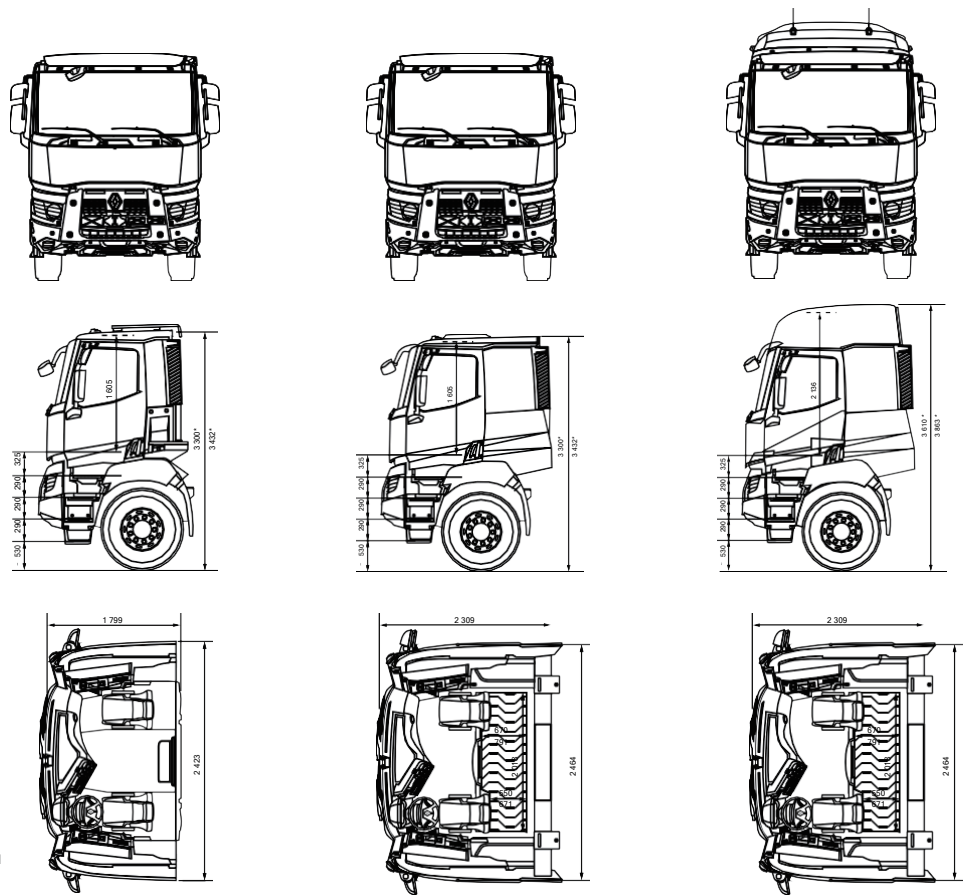


DTI 13 - 480 к. с.



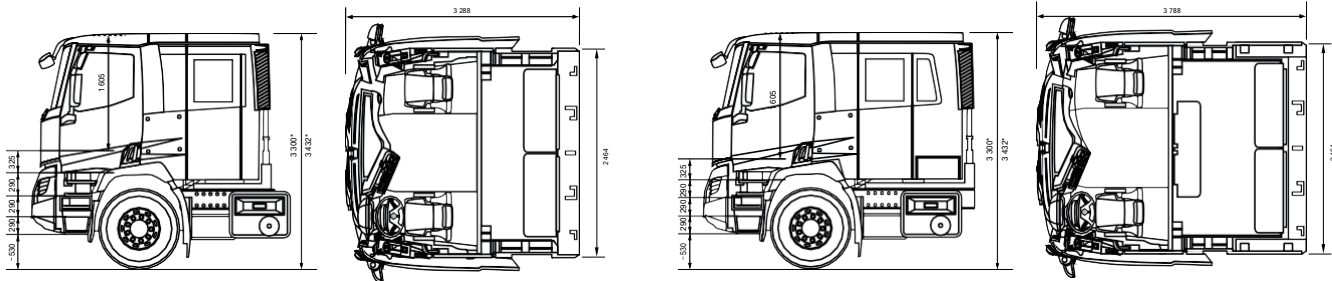
DTI 13 - 520 к. с.

КАБІНИ



* Завантажений /
порожній вантажний
автомобіль

Тип	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Висота всередині	Коротка кабіна Стандартний дах	Денна кабіна Стандартна кабіна	Денна кабіна Висока кабіна
Висота на рівні тунелю	1605 мм	1605 мм	2136 мм
Підлога	1405 мм	1405 мм	1936 мм
Сходи	4x2 - 6x4 - 8x4	Тунель двигуна 200 мм	
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	3	4



XL CAB	XXL CAB
4-дверна кабіна – 6 місць	4-дверна кабіна – 8 місць
1605 мм	1605 мм
1405 мм	1405 мм
Тунель двигуна 200 мм	
3	
4	

* Для всіх сидільних тягачів із колісною формулою 4x2 і 4x4

ШАСІ

КОЛІСНА ФОРМУЛА

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Сідельний тягач Шасі	Шасі	Шасі	Шасі
Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя	Для бездоріжжя

КОЛІСНІ БАЗИ

		3000	3200	3400	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4700	4900	5100	5200	5300	5600	6000
Шасі	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		
	8x4																		
	8x6																		
Сідельний тягач	4x2																		
	4x4																		
	6x4																		
	6x6																		

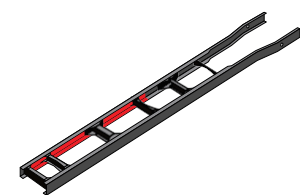
РАМА ШАСІ

- 1080 мм спереду
- 850 мм ззаду

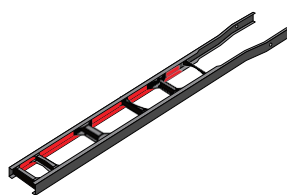
→ Високоякісна сталь: марка G.

→ Шасі кріпиться за допомогою болтів і заклепок для забезпечення максимальної міцності всієї конструкції.

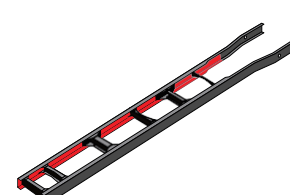
→ Передбачено численні підсилювачі для забезпечення механічної міцності рами.



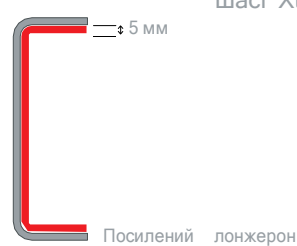
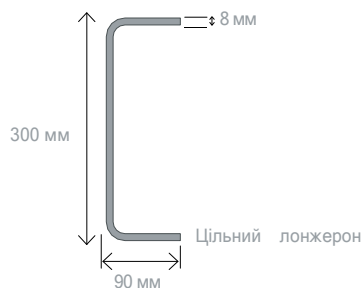
Шасі Medium



Шасі Heavy



Шасі Xtrem



ПІДВІСКИ

→ Передні параболічні підвіски вантажопідйомністю 7,5 (сідельний тягач), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 і 20 т.

→ Задня параболічна підвіска вантажопідйомністю 13 або 15 т для ведучого моста

→ Задня підвіска вантажопідйомністю 26 т (параболічна) й 32 т (напівеліптична) для тандемного моста.

→ Xtrem: посилена задня параболічна підвіска вантажопідйомністю 32 т.

Комплектація з урахуванням можливого опціонального доукомплектування



1 Розміри:

- 1.1 Ширина - 2498 мм
- 1.2 Довжина автомобіля - 8557 мм
- 1.3 Висота у транспортному положенні - 3750 мм
- 1.4 Колісна база автомобіля - 4600 мм
- 1.5 Повна маса автомобіля - 42000 кг
- 1.6 Повна маса автопоїзду - 70000 кг
- 1.7 Корисне навантаження - 30900 кг
- 1.8 Допустиме навантаження на вісі:
 - передня група осей: 18000 кг
 - вісь задня 1: 16000 кг
 - вісь задня 2: 16000 кг
 - задня група осей: 32000 кг
- 1.9 Максимально технічно допустима маса: 48300 кг
- 1.10 Задній звис шасі: 950 мм
- 1.11 Радіус розвороту
 - по сліду колеса - 9595 мм
 - по габариту - 10200 мм

2 Двигун:

- 2.1 Об'єм двигуна - 12777 см³
- 2.2 Максимальна потужність - 323 кВт/
1400-1900 об.хв
- 2.3 Максимальний крутний момент - 2200 Нм/
1050-1400 об.хв.
- 2.4 Відповідність екологічним нормам - ЕВРО-5
- 2.5 Вид палива - дизельне паливо
- 2.6 Кількість циліндрів - 6
- 2.7 Розташування циліндрів - рядне
- 2.8 Чотиритактний
- 2.9 Розташування двигуна - переднє продовжне
- 2.10 Система охолодження - рідинна закритого типу
- 2.11 Паливний бак - 350 л
- 2.12 Ємність резервуару для рідини
нейтралізації вихлопних газів - 32 л
- 2.13 Електричний нагрівач палива на фільтрі
- 2.14 Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений
- 2.15 Керування зливом із панелі приладів
- 2.16 Повітряний компресор:
 - продуктивність - 900 л/хв
 - об'єм - 636 см³
- 2.17 Генератор - 150 А
- 2.18 Акумулятори - 225 Аг
- 2.19 Привід коліс - на задні вісі

3 Привід:

- 3.1 Колісна формула - 8x4

4 Коробка передач:

- 4.1 Роботизована
- 4.2 Обладнана посиленим охолоджувачем
- 4.3 Кількість передач:
 - для руху вперед - 12
 - для руху назад - 3

4 Співільнювач:

- 4.1 Потужність - 414 кВт
- 4.2 Керування - електронне



5 Кабіна:

- 5.1 Денна з зовнішнім протисонячним козирком
- 5.2 Дзеркала заднього огляду з підігрівом, дистанційним керуванням з місця водія
- 5.3 Дзеркала заднього огляду ширококутових
- 5.4 Дзеркало заднього огляду для паркування
- 5.5 Дзеркало складне переднього огляду сліпих зон
- 5.6 Сидіння водія пневматичне з регулюванням по висоті підігрівом та ременем безпеки
- 5.7 Кондиціонер
- 5.8 Внутрішнє освітлення
- 5.9 Магнітола
- 5.10 Розетка 12В на панелі приладів

6 Гальмівна система:

- 6.1 **Робоча:** система гальмування з двома незалежними контурами. Барабанна. Обладнана захистом від пилу на задньому гальмі
- 6.2 **Стоянкова:** задні гальмівні механізми з приводом від пружинних енергоакумуляторів, з функцією автоматичного включення при зупинці двигуна
- 6.3 **Аварійна:** функції аварійної гальмової системи може виконувати кожен з контурів гальмівної системи або стоянкова

7 Додаткові системи безпеки які взаємодіють з гальмівною системою:

- 7.1 Система допомоги рушанню на підйомі
- 7.2 Система протипробуксовування коліс
- 7.3 Система антиблокування коліс
- 7.4 Система допомоги під час екстреного гальмування
- 7.5 Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи
- 7.6 Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм
- 7.7 Посилене паркувальне гальмо

8 Рульове керування:

- 8.1 Гідропідсилювач
- 8.2 Травмобезпечна рульова колонка з регулюванням по висоті куту нахилу

9 Кузов:

- 9.1 Самоскидний з підігрівом, П-подібний
- 9.2 Розвантажування - заднє
- 9.3 Товщина стінки - 6 мм
- 9.4 Товщина днища - 8 мм
- 9.5 Матеріал днища - Hardox 450/VS120
- 9.6 Крила - металеві
- 9.7 Брус задній - складний
- 9.8 Бампер - металевий трисекційний
- 9.9 Довжина кузова - 5700 мм
- 9.10 Ширина кузова - 2300 мм
- 9.11 Висота стінок - 1500 мм
- 9.12 Об'єм - 20 м³
- 9.13 Обладнаний тентом
- 9.14 Кронштейн тримання запасного колеса

10 Рама:

- 10.1 Повністю посилена
- 10.2 Товщина лонжеронів - 13 мм

11 Підвіска:

- 11.1 Передня - залежна, ресорна з телескопічними амортизаторами, та стабілізаторами
- 11.2 Задня - залежна, ресорна з телескопічними амортизаторами, та стабілізаторами

12 Шини:

- 12.1 Передні - 385/65 R22,5
- 12.2 Задні - 315/80 R22,5
- 12.3 Виробництва - європейських брендів

13 Зчіпний пристрій:

13.1 ROCKINGER 400G150 - отвір DIN150, діаметр стрижню 40мм, D130кН

14 Світлові прилади:

14.1 Ближнє та дальнє світло

14.2 Електроприлад настроювання фар

14.3 Протитуманні фари

14.4 Денні ходові вогні

14.5 Задні прилади світлодіодні - стандарт CEE e2 10113

14.6 Захисні ґратки - передніх та задніх зовнішніх приладів

14.7 Помаранчеві вогні - на даху

15 Електронне обладнання:

15.1 Дисплей - українською та англійською мовами

15.2 Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля

15.3 Телематичний блок 4G з антеною і можливістю підписки на додаткові сервіси

15.4 Система On-line моніторингу експлуатації автомобіля он-лайн з підпискою на 1-н рік

15.5 Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

16 Інше обладнання:

16.1 Цифровий тахограф з подвійною шиною CAN

16.2 Лічильник мотогодин

16.3 Екран глушника

16.4 Противідкатні упори

16.5 Вогнегасник

16.6 Бризкозахист коліс

16.7 Домкрат

16.8 Аптечка

16.9 Шланг для накачування коліс

16.10 Запасне колесо

16.11 Набір інструментів

16.12 Жилет безпеки

16.13 Знак аварійної зупинки

16.14 Звуковий сигнал заднього ходу

16.15 Висувні сходишки для доступу до лобового скла





Ми рекомендуємо Renault Trucks Oils.
Розміри та характеристики наведені лише для довідки.
Виробник залишає за собою право вносити зміни без
попереднього повідомлення.



01/2021

